



MINISTERIO DE FOMENTO

Secretaría de Estado de Transportes

Dirección General de Transportes por Carretera

---

# Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

---

**Diciembre 2008**

(Datos desde 1T-1999 a 3T-2008)

**ÍNDICE**

1.- Introducción.....2

2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados. ....3

    2.1.- Servicio público.....3

    2.2.- Servicio privado. ....4

3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.....5

    3.1.- Toneladas transportadas. ....6

        3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....6

        3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....9

    3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada. ....13

        3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....13

        3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....16

4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados. ....20

    4.1.- Toneladas-kilómetro producidas. ....21

        4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....21

        4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....24

    4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada. ....28

        4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....28

        4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....31

5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados. ....35

    5.1.- Kilómetros recorridos en carga. ....36

        5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....36

        5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....39

    5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. ....43

        5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....43

        5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....46

6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados. ....50

    6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio. ....51

    6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.....52

## **1.- Introducción.**

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera. De esta manera se completa la información disponible en el “Observatorio de Mercado del transporte de Mercancías por Carretera”, que pasa a estudiar la evolución de la oferta, la demanda, los costes, los precios y la actividad del sector.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estadística y Estudios” del Ministerio de Fomento a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante los ratios toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.

Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

## **2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados.**

### **2.1.- Servicio público.**

La actividad en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha crecido del año 1999 al 2007 un 124,6% en las toneladas transportadas, un 96,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 93,0% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro que en toneladas nos indica que la distancia media de transporte ha disminuido. El incremento en toneladas-kilómetro producidas y en kilómetros recorridos en carga es del mismo orden de magnitud lo que nos indica que la carga media de transporte se ha mantenido prácticamente igual.

Al comparar los datos de los tres primeros trimestres de 2008 con los del mismo período del año anterior se observa un decrecimiento del 5,8% en las toneladas transportadas, del 2,7% en las toneladas-kilómetro producidas y del 2,8% en los kilómetros recorridos en carga. Esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a cortas distancias.

El aprovechamiento de la oferta ha crecido del año 1999 a 2007 un 27,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 13,1% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio público ha aumentado de 1999 a 2007.

Comparando los datos de los tres primeros trimestres de 2008 con los del mismo período del año anterior se observan descensos importantes del aprovechamiento de la oferta, del 14,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 11,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 11,4% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. Este descenso del aprovechamiento de la oferta ya se produjo, aunque en menor medida, en el último trimestre de 2007. Esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional por los motivos ya comentados.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados no presenta cambios significativos en la evolución, tanto trimestral como anual, desde 1999. Por lo tanto, las variaciones de la actividad media por vehículo pesado de servicio público no han influido significativamente en el porcentaje de los kilómetros realizados en vacío.

## **2.2.- Servicio privado.**

La actividad en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha crecido del año 1999 al 2007 un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro que en toneladas nos indica que la distancia media de transporte ha disminuido. El incremento en toneladas-kilómetro producidas y en kilómetros recorridos en carga es del mismo orden de magnitud lo que nos indica que la carga media de transporte se ha mantenido prácticamente igual.

Al comparar los datos de los tres primeros trimestres de 2008 con los del mismo período del año anterior se observa decrecimientos del 20,3% en las toneladas transportadas, del 18,2% en las toneladas-kilómetro producidas y del 13,5% en los kilómetros recorridos en carga. Este descenso de la actividad ya se produjo, aunque en menor medida, en el año 2007.

El aprovechamiento de la oferta ha crecido del año 1999 a 2007 un 19,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, ha decrecido un 9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y ha decrecido un 7,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el año 2007 se produjo un descenso del aprovechamiento en los tres ratios anteriores. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio privado ha disminuido de 1999 a 2007, a pesar de aumentar las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

Comparando los datos de los tres primeros trimestres de 2008 con los del mismo período del año anterior se observan descensos importantes del aprovechamiento de la oferta, del 11,9% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 4,8% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados no presenta cambios significativos en la evolución, tanto trimestral como anual, desde 1999. Por lo tanto, las variaciones de la actividad media por vehículo pesado de servicio privado no han influido significativamente en el porcentaje de los kilómetros realizados en vacío.

**3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.**

Las toneladas transportadas en el servicio público han crecido un 124,6% del año 1999 al 2007. Los crecimientos anuales han sido grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004. No obstante, las toneladas transportadas en los tres primeros trimestres de 2008 han decrecido un 5,8% respecto a las transportadas en los mismos trimestres de 2007, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con una caída del 7,2%, en el transporte interregional han decrecido un 3,9% y en el transporte internacional han crecido un 5,2%.

El aprovechamiento de la oferta en el servicio público, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, ha crecido un 27,2% del año 1999 al 2007. Las variaciones anuales han sido todas positivas salvo en 2003, variando del -0,5% en 2003 al 6,5% en 2004. No obstante, el aprovechamiento de la oferta en los tres primeros trimestres de 2008 ha decrecido un 14,2% respecto a los mismos trimestres de 2007, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con una caída del 15,5%, en el transporte interregional ha decrecido un 12,5% y en el transporte internacional ha decrecido un 4,2%.

Las toneladas transportadas en el servicio privado han crecido un 67,3% del año 1999 al 2007. Las variaciones anuales han sido todas positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del 1,3%. No obstante, las toneladas transportadas en los tres primeros trimestres de 2008 han decrecido un 20,3% respecto a las transportadas en los mismos trimestres de 2007.

El aprovechamiento de la oferta en el servicio privado, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, ha crecido un 19,1% del año 1999 al 2007. No obstante, ha habido varios años con variaciones negativas. Además, el aprovechamiento de la oferta en los tres primeros trimestres de 2008 ha decrecido un 11,9% respecto a los mismos trimestres de 2007.

### 3.1.- Toneladas transportadas.

#### 3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

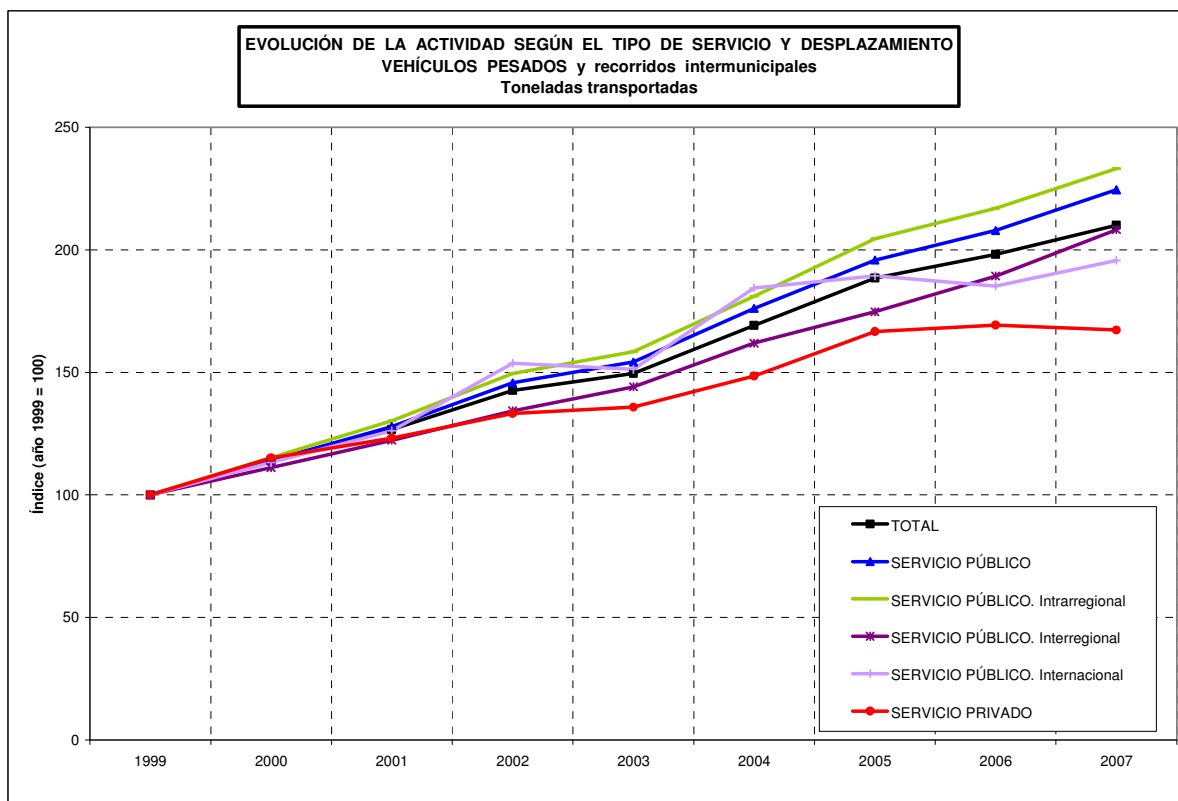
Toneladas transportadas.

Índice base: año 1999 = 100

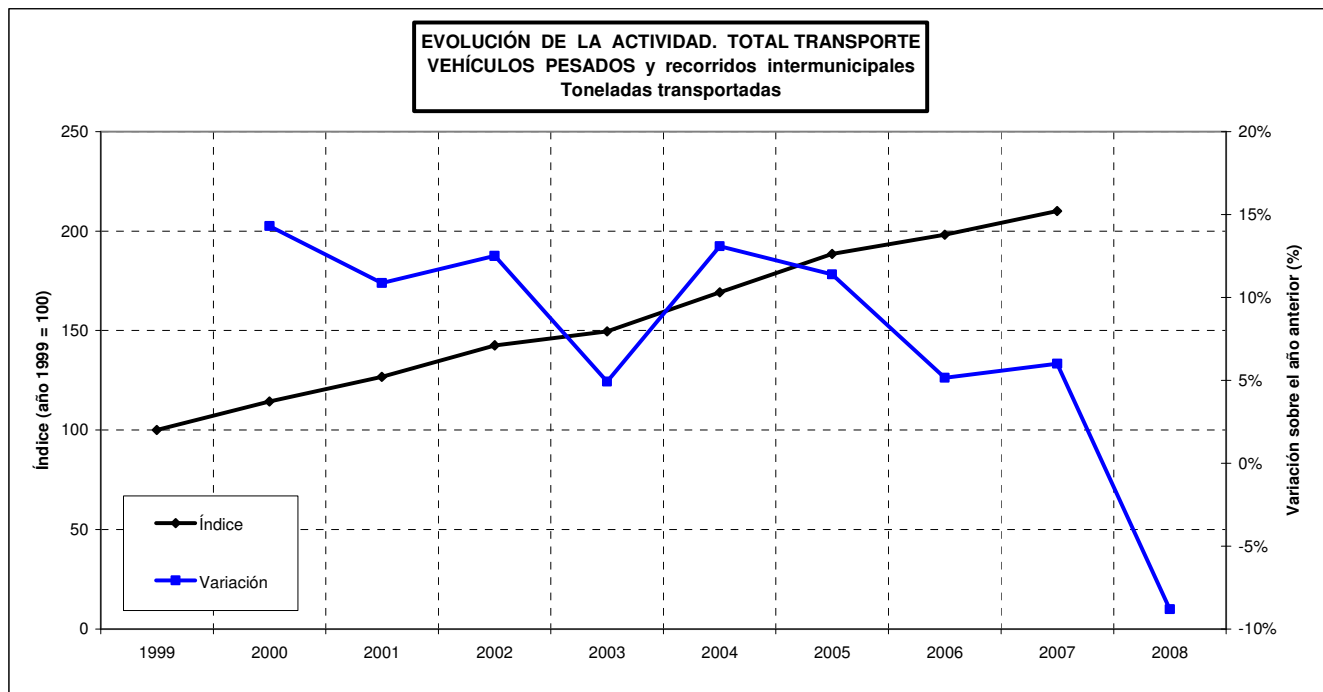
| Año  | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 | SERVICIO PRIVADO |        |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--------|
|      | TOTAL                      |                                 | TOTAL                      |                                 | Intrarregional             |                                 | Interregional              |                                 | Internacional              |                                 | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                  |        |
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                            |                                 |                  |        |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0            |        |
| 2000 | 114,3                      | 14,3%                           | 114,0                      | 14,0%                           | 115,2                      | 15,2%                           | 111,1                      | 11,1%                           | 113,3                      | 13,3%                           | 115,1                      | 15,1%                           | 115,1            | 15,1%  |
| 2001 | 126,7                      | 10,9%                           | 128,0                      | 12,2%                           | 130,3                      | 13,1%                           | 122,3                      | 10,1%                           | 126,1                      | 11,3%                           | 123,2                      | 7,0%                            | 123,2            | 7,0%   |
| 2002 | 142,6                      | 12,5%                           | 145,7                      | 13,9%                           | 149,6                      | 14,8%                           | 134,3                      | 9,8%                            | 153,8                      | 22,0%                           | 133,3                      | 8,2%                            | 133,3            | 8,2%   |
| 2003 | 149,6                      | 4,9%                            | 154,3                      | 5,9%                            | 158,5                      | 5,9%                            | 144,2                      | 7,3%                            | 151,3                      | -1,6%                           | 135,8                      | 1,9%                            | 135,8            | 1,9%   |
| 2004 | 169,2                      | 13,1%                           | 176,2                      | 14,2%                           | 181,1                      | 14,3%                           | 162,0                      | 12,3%                           | 184,5                      | 21,9%                           | 148,6                      | 9,4%                            | 148,6            | 9,4%   |
| 2005 | 188,5                      | 11,4%                           | 195,8                      | 11,2%                           | 204,6                      | 13,0%                           | 174,8                      | 7,9%                            | 189,5                      | 2,7%                            | 166,7                      | 12,2%                           | 166,7            | 12,2%  |
| 2006 | 198,2                      | 5,2%                            | 207,9                      | 6,2%                            | 217,0                      | 6,0%                            | 189,3                      | 8,3%                            | 185,3                      | -2,2%                           | 169,4                      | 1,6%                            | 169,4            | 1,6%   |
| 2007 | 210,1                      | 6,0%                            | 224,6                      | 8,0%                            | 233,2                      | 7,5%                            | 208,3                      | 10,0%                           | 195,8                      | 5,7%                            | 167,3                      | -1,3%                           | 167,3            | -1,3%  |
| 2008 |                            | -8,8%                           |                            | -5,8%                           |                            | -7,2%                           |                            | -3,9%                           |                            | 5,2%                            |                            | -20,3%                          |                  | -20,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

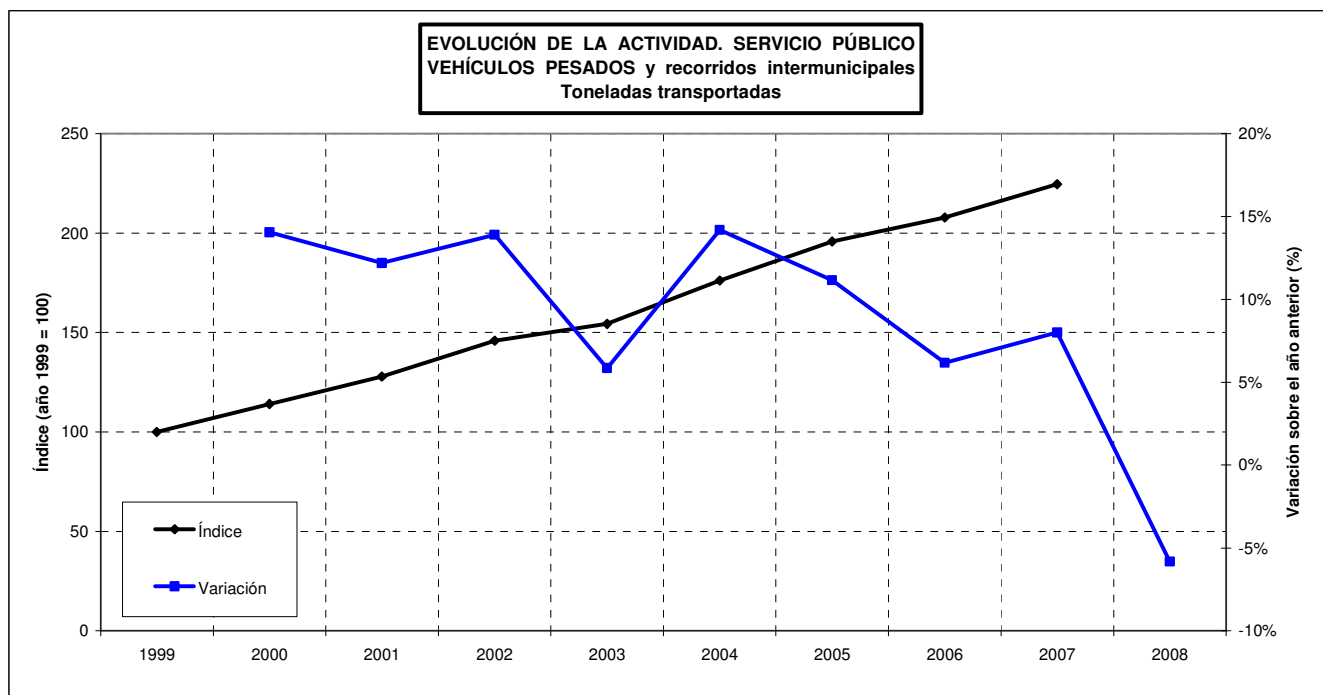


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



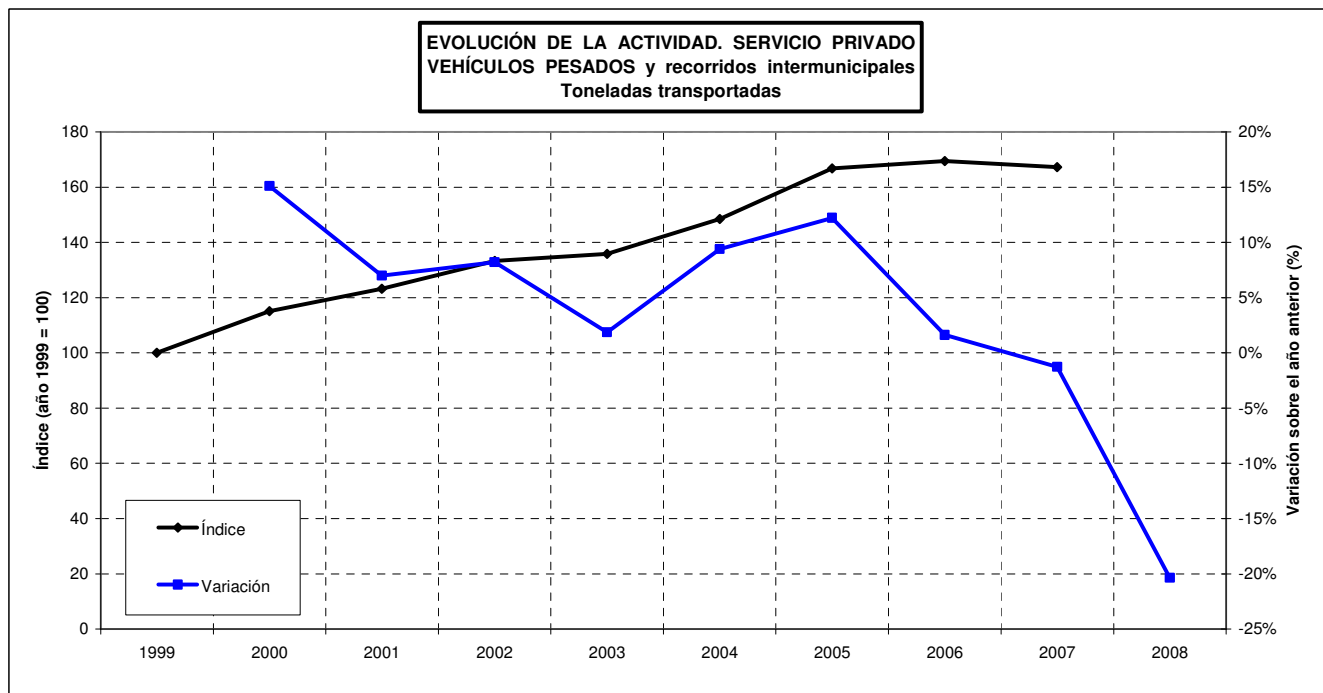
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

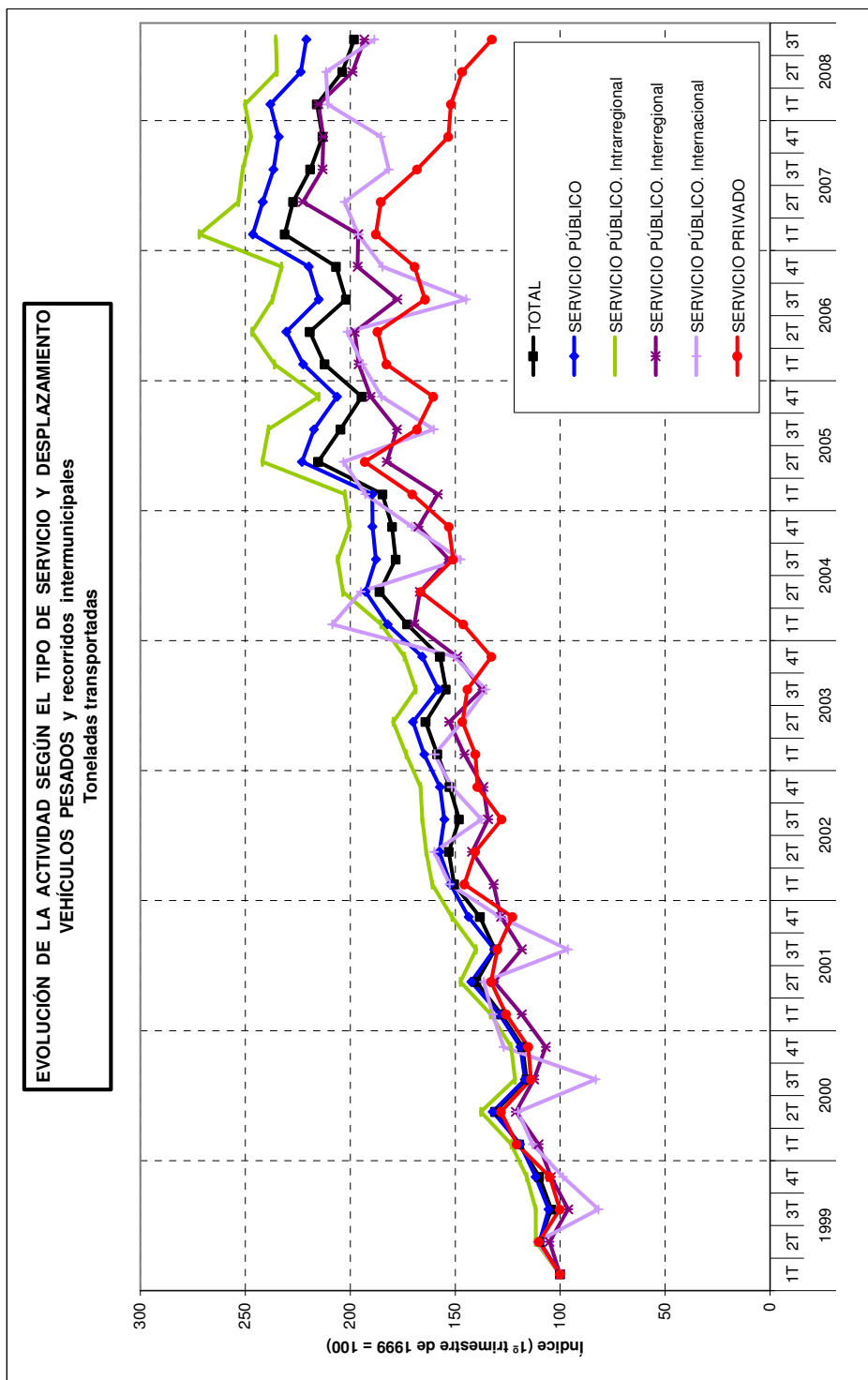
(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

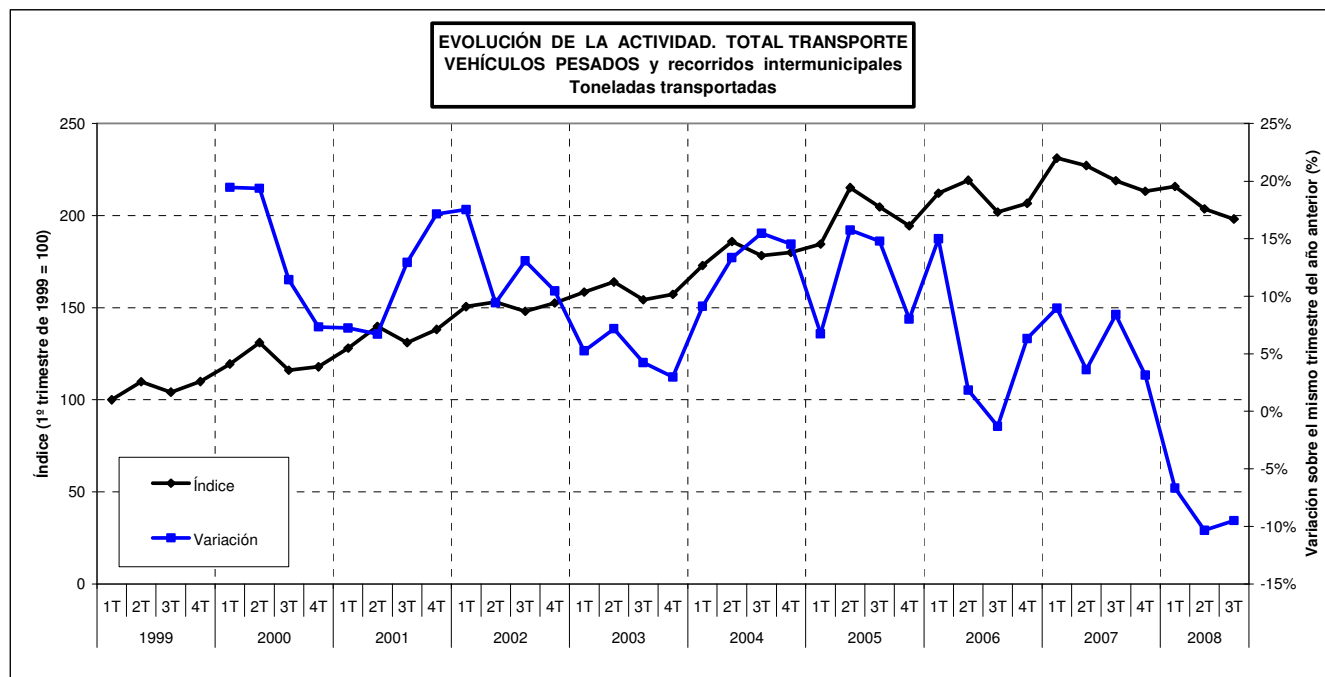
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |  |  |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--|
|      |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |  |  |
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |  |  |
| 1999 | 1T        | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   |  |  |
|      | 2T        | 109,8                            |   | 109,7                            |   | 111,6                            |   | 105,0                            |   | 110,8                            |   | 110,1                            |   |  |  |
|      | 3T        | 104,1                            |   | 105,5                            |   | 111,5                            |   | 96,1                             |   | 81,7                             |   | 100,1                            |   |  |  |
|      | 4T        | 109,9                            |   | 111,6                            |   | 115,8                            |   | 104,4                            |   | 98,7                             |   | 104,9                            |   |  |  |
| 2000 | 1T        | 119,4                            | 19,4%   | 119,0                            | 19,0%   | 123,2                            | 23,2%   | 110,3                            | 10,3%   | 113,1                            | 13,1%   | 120,6                            | 20,6%   |  |  |
|      | 2T        | 131,1                            | 19,4%   | 132,1                            | 20,4%   | 137,8                            | 23,4%   | 121,1                            | 15,3%   | 120,0                            | 8,3%  | 128,2                            | 16,5%   |  |  |
|      | 3T        | 116,0                            | 11,4%   | 116,8                            | 10,7%   | 121,4                            | 8,9%  | 112,5                            | 17,0%   | 83,0                             | 1,7%  | 113,9                            | 13,8%   |  |  |
|      | 4T        | 118,0                            | 7,3%  | 118,9                            | 6,5%  | 123,4                            | 6,5%  | 106,8                            | 2,4%  | 126,9                            | 28,6%   | 115,1                            | 9,7%  |  |  |
| 2001 | 1T        | 128,1                            | 7,2%  | 128,9                            | 8,3%  | 133,1                            | 8,0%  | 118,3                            | 7,2%  | 132,2                            | 16,9%   | 125,8                            | 4,3%  |  |  |
|      | 2T        | 139,9                            | 6,7%  | 142,3                            | 7,8%  | 147,5                            | 7,0%  | 131,4                            | 8,5%  | 136,3                            | 13,5%   | 132,9                            | 3,7%  |  |  |
|      | 3T        | 131,0                            | 12,9%   | 131,4                            | 12,6%   | 140,0                            | 15,3%   | 118,2                            | 5,1%  | 96,3                             | 16,0%   | 129,9                            | 14,1%   |  |  |
|      | 4T        | 138,2                            | 17,1%   | 143,6                            | 20,7%   | 151,4                            | 22,7%   | 128,1                            | 19,9%   | 128,6                            | 1,3%  | 122,7                            | 6,5%  |  |  |
| 2002 | 1T        | 150,5                            | 17,5%   | 152,2                            | 18,1%   | 160,9                            | 20,9%   | 131,8                            | 11,4%   | 152,7                            | 15,5%   | 145,7                            | 15,8%   |  |  |
|      | 2T        | 153,1                            | 9,4%  | 157,4                            | 10,6%   | 163,8                            | 11,1%   | 142,0                            | 8,1%  | 160,0                            | 17,4%   | 140,5                            | 5,7%  |  |  |
|      | 3T        | 148,2                            | 13,1%   | 155,2                            | 18,1%   | 165,6                            | 18,3%   | 134,3                            | 13,6%   | 137,4                            | 42,7%   | 127,8                            | -1,6%   |  |  |
|      | 4T        | 152,6                            | 10,5%   | 157,2                            | 9,5%  | 166,5                            | 9,9%  | 136,6                            | 6,6%  | 151,7                            | 18,0%   | 139,4                            | 13,6%   |  |  |
| 2003 | 1T        | 158,4                            | 5,2%  | 164,7                            | 8,2%  | 173,3                            | 7,7%  | 145,6                            | 10,5%   | 159,7                            | 4,6%  | 140,3                            | -3,7%   |  |  |
|      | 2T        | 164,0                            | 7,2%  | 170,1                            | 8,1%  | 179,5                            | 9,6%  | 152,8                            | 7,6%  | 146,7                            | -8,3%   | 146,6                            | 4,3%  |  |  |
|      | 3T        | 154,4                            | 4,2%  | 158,0                            | 1,8%  | 168,7                            | 1,9%  | 137,2                            | 2,2%  | 135,4                            | -1,4%   | 144,1                            | 12,7%   |  |  |
|      | 4T        | 157,2                            | 3,0%  | 165,7                            | 5,4%  | 174,1                            | 4,6%  | 149,1                            | 9,1%  | 150,1                            | -1,1%   | 132,7                            | -4,8%   |  |  |
| 2004 | 1T        | 172,9                            | 9,1%  | 182,1                            | 10,6%   | 185,3                            | 6,9%  | 169,5                            | 16,4%   | 208,6                            | 30,6%   | 146,2                            | 4,2%  |  |  |
|      | 2T        | 185,9                            | 13,3%   | 192,7                            | 13,3%   | 203,5                            | 13,4%   | 166,8                            | 9,2%  | 194,9                            | 32,8%   | 166,5                            | 13,6%   |  |  |
|      | 3T        | 178,3                            | 15,5%   | 187,8                            | 18,9%   | 206,0                            | 22,1%   | 153,1                            | 11,6%   | 147,4                            | 8,8%  | 151,0                            | 4,8%  |  |  |
|      | 4T        | 180,0                            | 14,5%   | 189,4                            | 14,3%   | 200,3                            | 15,1%   | 167,5                            | 12,3%   | 170,7                            | 13,8%   | 153,0                            | 15,3%   |  |  |
| 2005 | 1T        | 184,5                            | 6,7%  | 189,4                            | 4,0%  | 202,4                            | 9,3%  | 158,2                            | -6,6%   | 192,8                            | -7,6%   | 170,4                            | 16,5%   |  |  |
|      | 2T        | 215,2                            | 15,7%   | 222,9                            | 15,7%   | 241,8                            | 18,8%   | 182,5                            | 9,4%  | 203,1                            | 4,2%  | 193,0                            | 15,9%   |  |  |
|      | 3T        | 204,6                            | 14,8%   | 217,3                            | 15,7%   | 239,0                            | 16,0%   | 177,8                            | 16,1%   | 160,2                            | 8,7%  | 168,2                            | 11,4%   |  |  |
|      | 4T        | 194,5                            | 8,0%  | 206,3                            | 8,9%  | 214,9                            | 7,3%  | 190,3                            | 13,6%   | 185,0                            | 8,4%  | 160,4                            | 4,9%  |  |  |
| 2006 | 1T        | 212,2                            | 15,0%   | 222,4                            | 17,4%   | 236,1                            | 16,6%   | 196,0                            | 23,9%   | 194,2                            | 0,7%  | 182,7                            | 7,2%  |  |  |
|      | 2T        | 219,2                            | 1,8%  | 230,4                            | 3,4%  | 246,8                            | 2,0%  | 197,8                            | 8,4%  | 201,3                            | -0,9%   | 186,9                            | -3,2%   |  |  |
|      | 3T        | 202,0                            | -1,3%   | 215,1                            | -1,0%   | 237,0                            | -0,8%   | 177,6                            | -0,1%   | 144,8                            | -9,6%   | 164,3                            | -2,3%   |  |  |
|      | 4T        | 206,7                            | 6,3%  | 219,7                            | 6,5%  | 232,6                            | 8,2%  | 196,4                            | 3,2%  | 184,6                            | -0,2%   | 169,3                            | 5,6%  |  |  |
| 2007 | 1T        | 231,2                            | 9,0%  | 246,3                            | 10,7%   | 271,8                            | 15,2%   | 196,2                            | 0,1%  | 196,2                            | 1,1%  | 187,8                            | 2,8%  |  |  |
|      | 2T        | 227,2                            | 3,6%  | 241,7                            | 4,9%  | 253,2                            | 2,6%  | 222,5                            | 12,5%   | 202,7                            | 0,7%  | 185,3                            | -0,9%   |  |  |
|      | 3T        | 218,9                            | 8,4%  | 236,6                            | 10,0%   | 251,2                            | 6,0%  | 213,2                            | 20,0%   | 181,7                            | 25,5%   | 168,1                            | 2,3%  |  |  |
|      | 4T        | 213,2                            | 3,1%  | 234,1                            | 6,5%  | 247,2                            | 6,3%  | 212,9                            | 8,4%  | 185,4                            | 0,4%  | 153,2                            | -9,5%   |  |  |
| 2008 | 1T        | 215,8                            | -6,7%   | 238,0                            | -3,4%   | 250,0                            | -8,0%   | 215,1                            | 9,6%  | 210,7                            | 7,4%  | 151,9                            | -19,1%  |  |  |
|      | 2T        | 203,7                            | -10,3%  | 223,5                            | -7,5%   | 235,0                            | -7,2%   | 199,0                            | -10,6%  | 211,4                            | 4,3%  | 146,6                            | -20,9%  |  |  |
|      | 3T        | 198,1                            | -9,5%   | 220,9                            | -6,6%   | 235,4                            | -6,3%   | 193,3                            | -9,3%   | 188,6                            | 3,8%  | 132,6                            | -21,2%  |  |  |

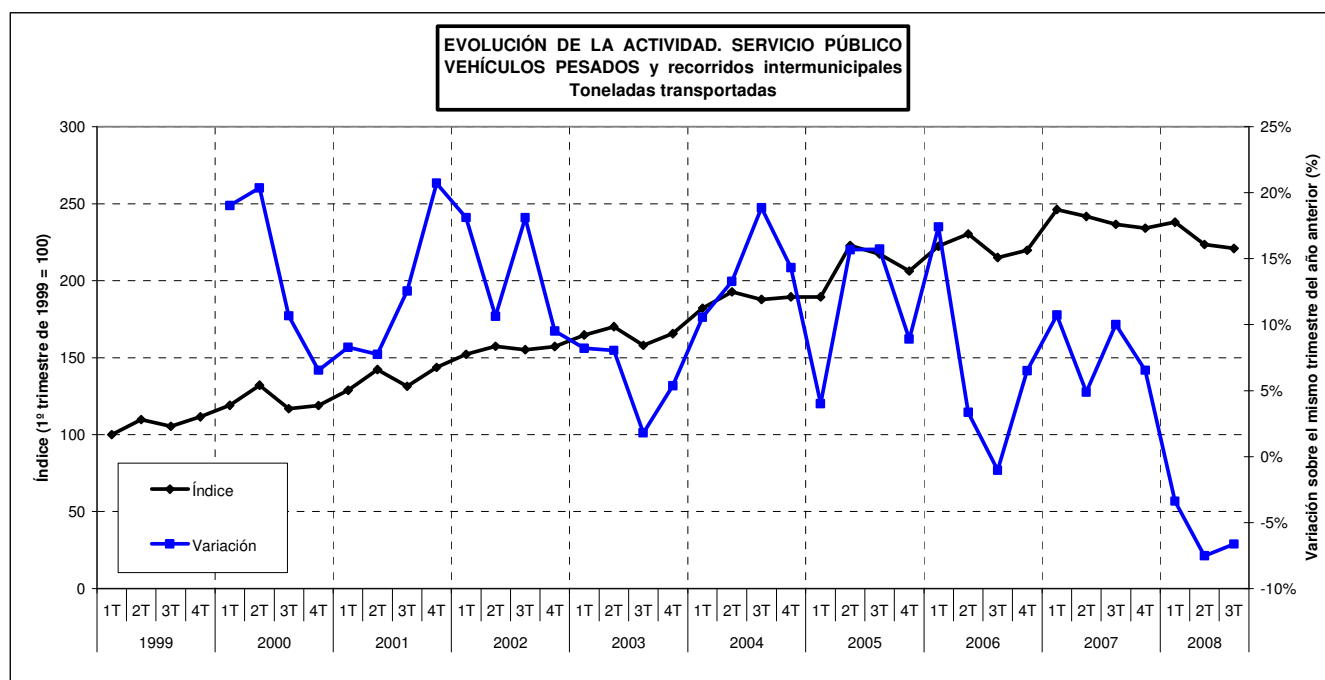
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



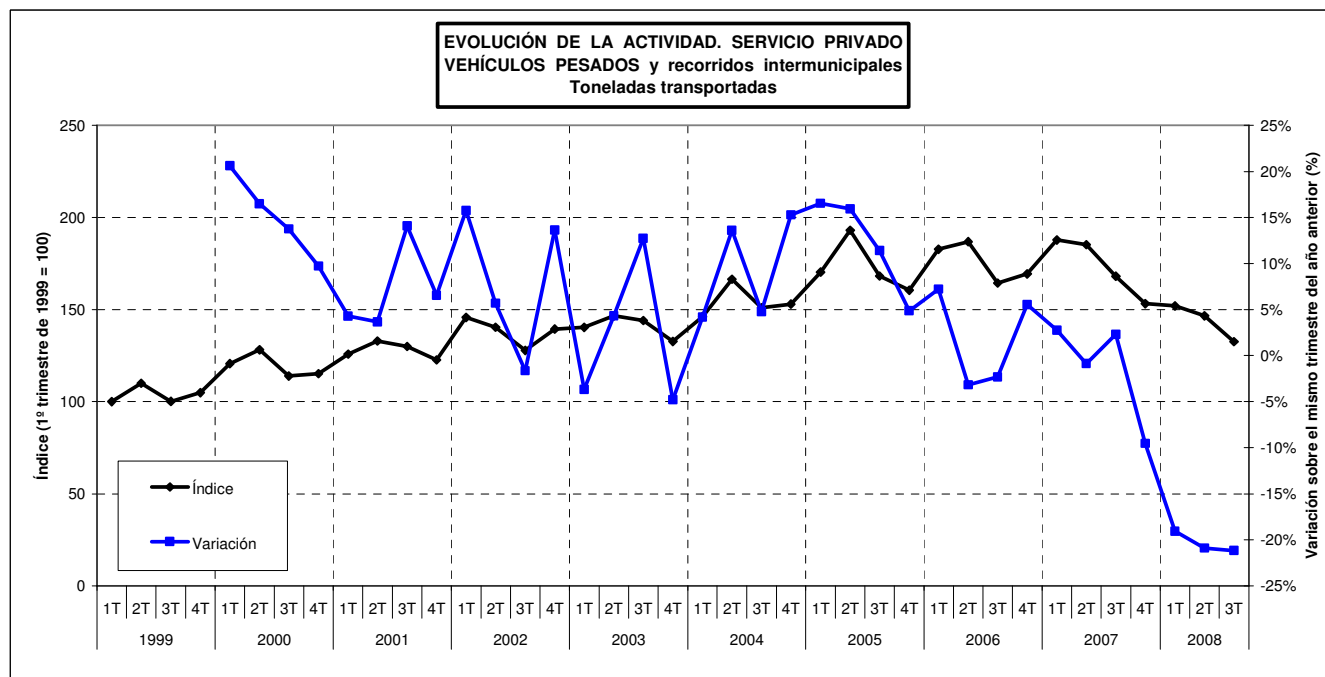
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

### 3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada.

#### 3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

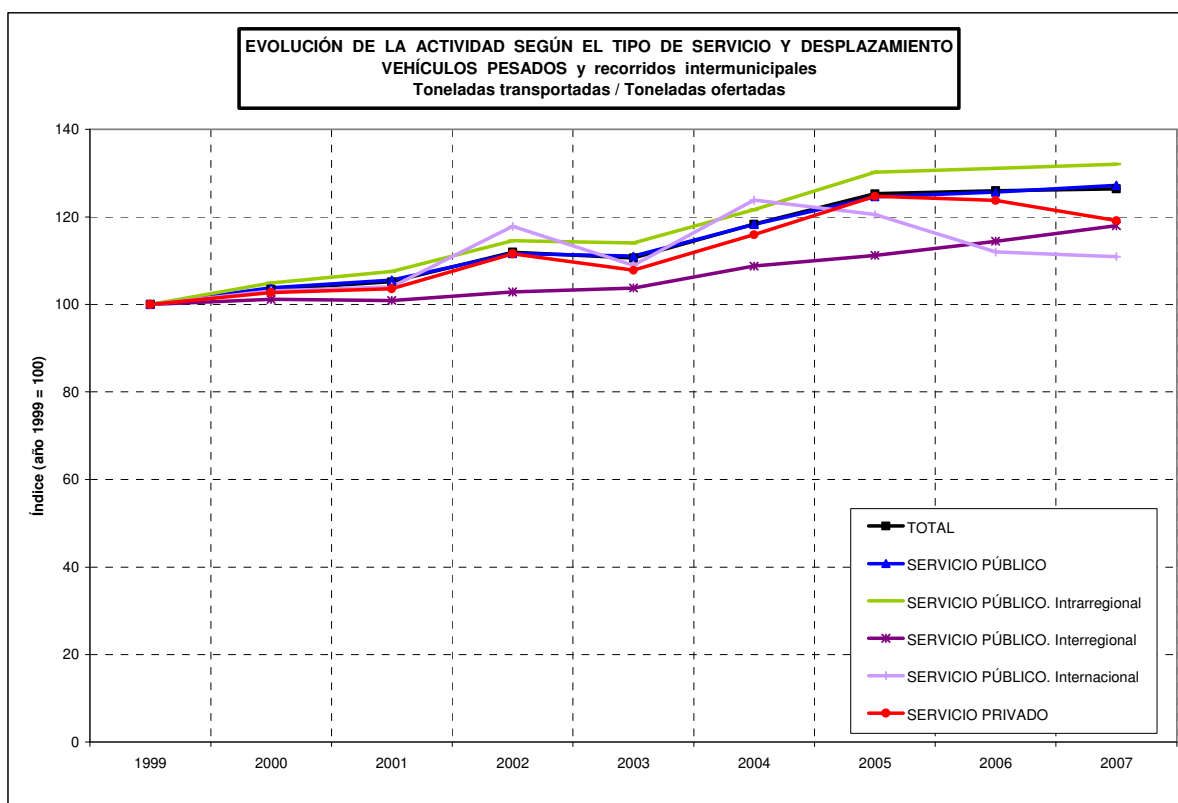
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

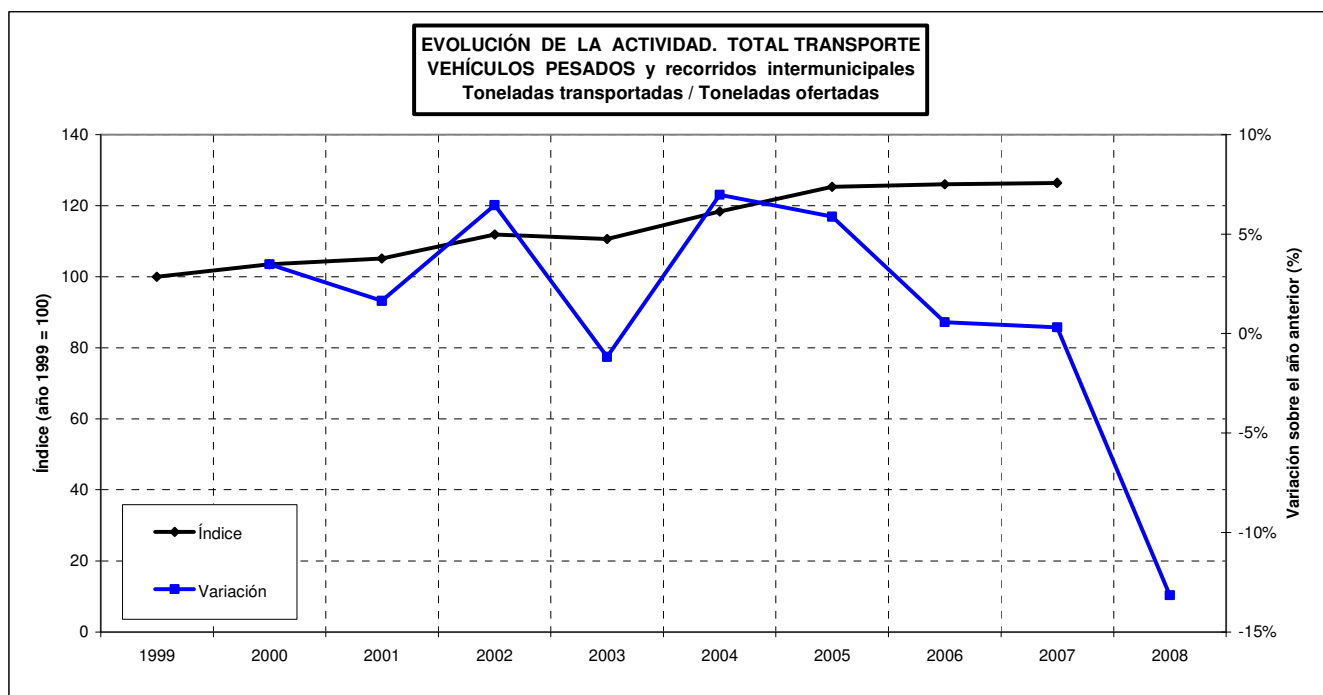
| Año  | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 | SERVICIO PRIVADO |  |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--|
|      | TOTAL                      |                                 | TOTAL                      |                                 | Intrarregional             |                                 | Interregional              |                                 | Internacional              |                                 | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                  |  |
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                            |                                 |                  |  |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 |                  |  |
| 2000 | 103,5                      | 3,5%                            | 103,8                      | 3,8%                            | 104,9                      | 4,9%                            | 101,2                      | 1,2%                            | 103,1                      | 3,1%                            | 102,7                      | 2,7%                            |                  |  |
| 2001 | 105,2                      | 1,6%                            | 105,6                      | 1,7%                            | 107,5                      | 2,5%                            | 100,9                      | -0,2%                           | 104,1                      | 0,9%                            | 103,6                      | 0,9%                            |                  |  |
| 2002 | 112,0                      | 6,5%                            | 111,6                      | 5,7%                            | 114,6                      | 6,6%                            | 102,9                      | 1,9%                            | 117,8                      | 13,2%                           | 111,6                      | 7,7%                            |                  |  |
| 2003 | 110,6                      | -1,2%                           | 111,0                      | -0,5%                           | 114,1                      | -0,5%                           | 103,8                      | 0,9%                            | 108,9                      | -7,6%                           | 107,8                      | -3,4%                           |                  |  |
| 2004 | 118,4                      | 7,0%                            | 118,3                      | 6,5%                            | 121,6                      | 6,6%                            | 108,8                      | 4,8%                            | 123,9                      | 13,7%                           | 116,0                      | 7,5%                            |                  |  |
| 2005 | 125,3                      | 5,9%                            | 124,6                      | 5,3%                            | 130,2                      | 7,0%                            | 111,2                      | 2,3%                            | 120,6                      | -2,7%                           | 124,7                      | 7,6%                            |                  |  |
| 2006 | 126,0                      | 0,6%                            | 125,7                      | 0,8%                            | 131,1                      | 0,7%                            | 114,4                      | 2,9%                            | 112,0                      | -7,1%                           | 123,8                      | -0,8%                           |                  |  |
| 2007 | 126,4                      | 0,3%                            | 127,2                      | 1,2%                            | 132,1                      | 0,7%                            | 118,0                      | 3,1%                            | 110,9                      | -1,0%                           | 119,1                      | -3,7%                           |                  |  |
| 2008 |                            | -13,2%                          |                            | -14,2%                          |                            | -15,5%                          |                            | -12,5%                          |                            | -4,2%                           |                            | -11,9%                          |                  |  |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

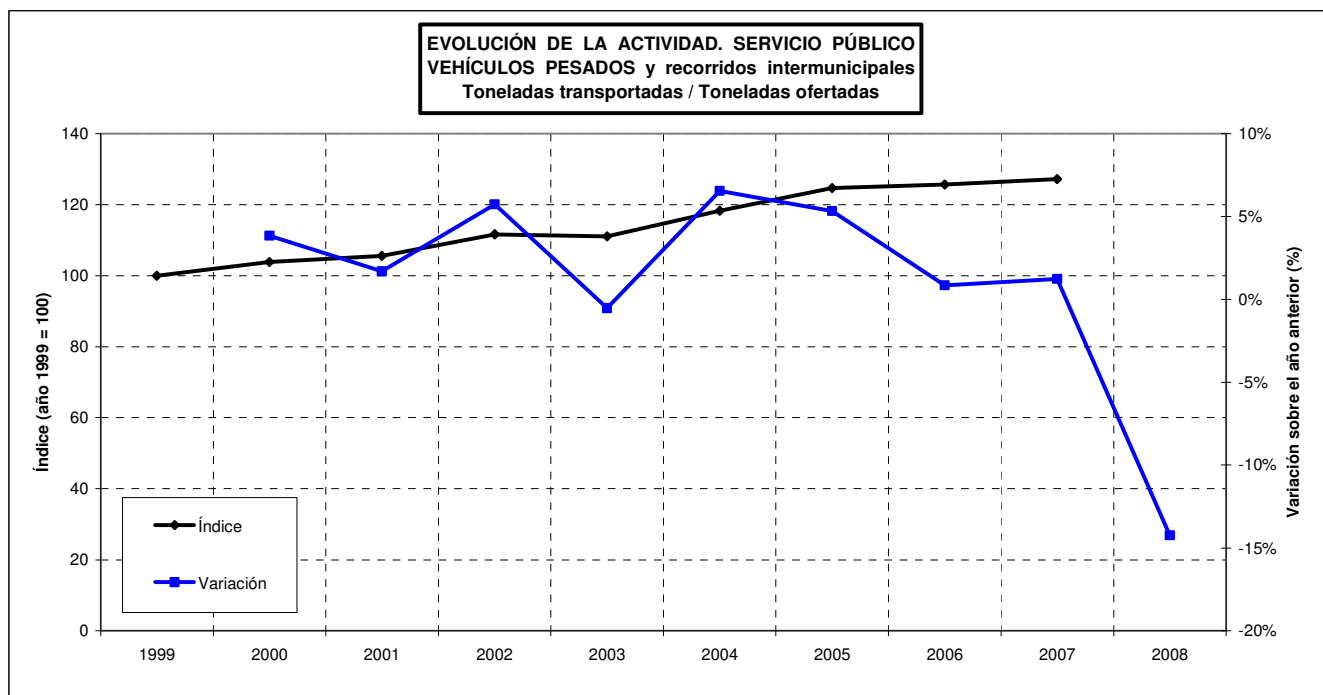


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



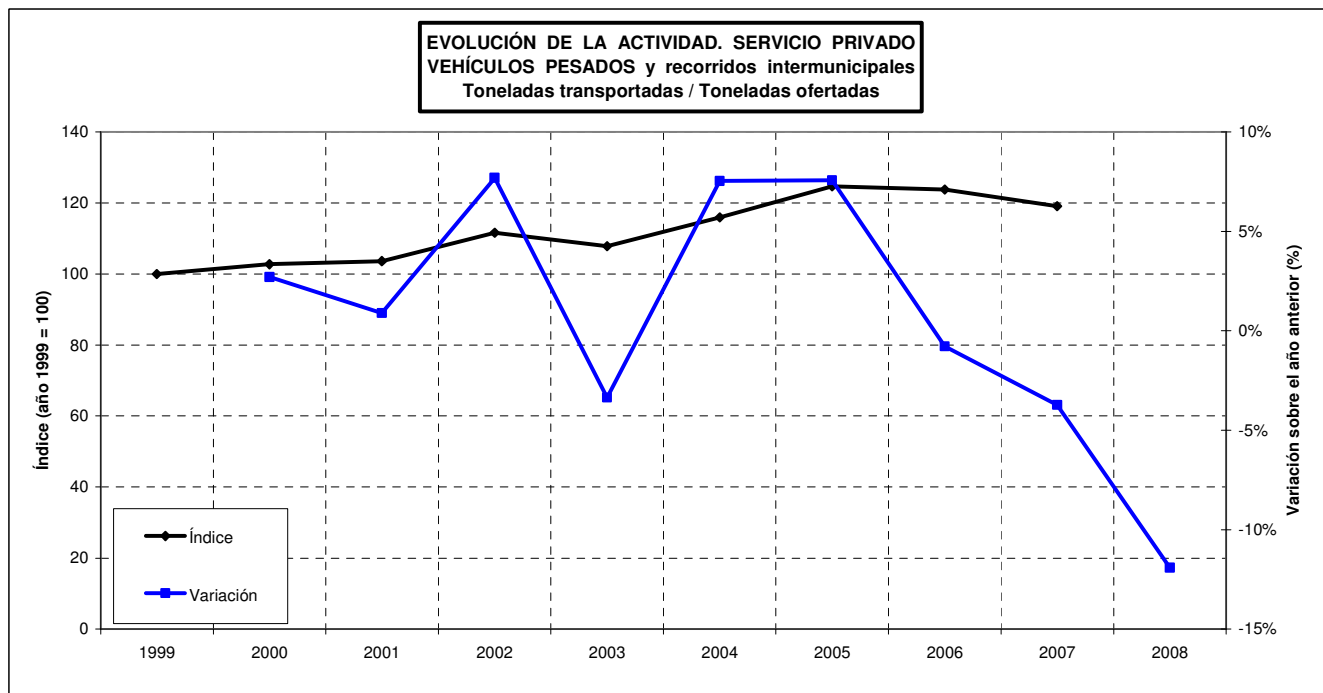
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

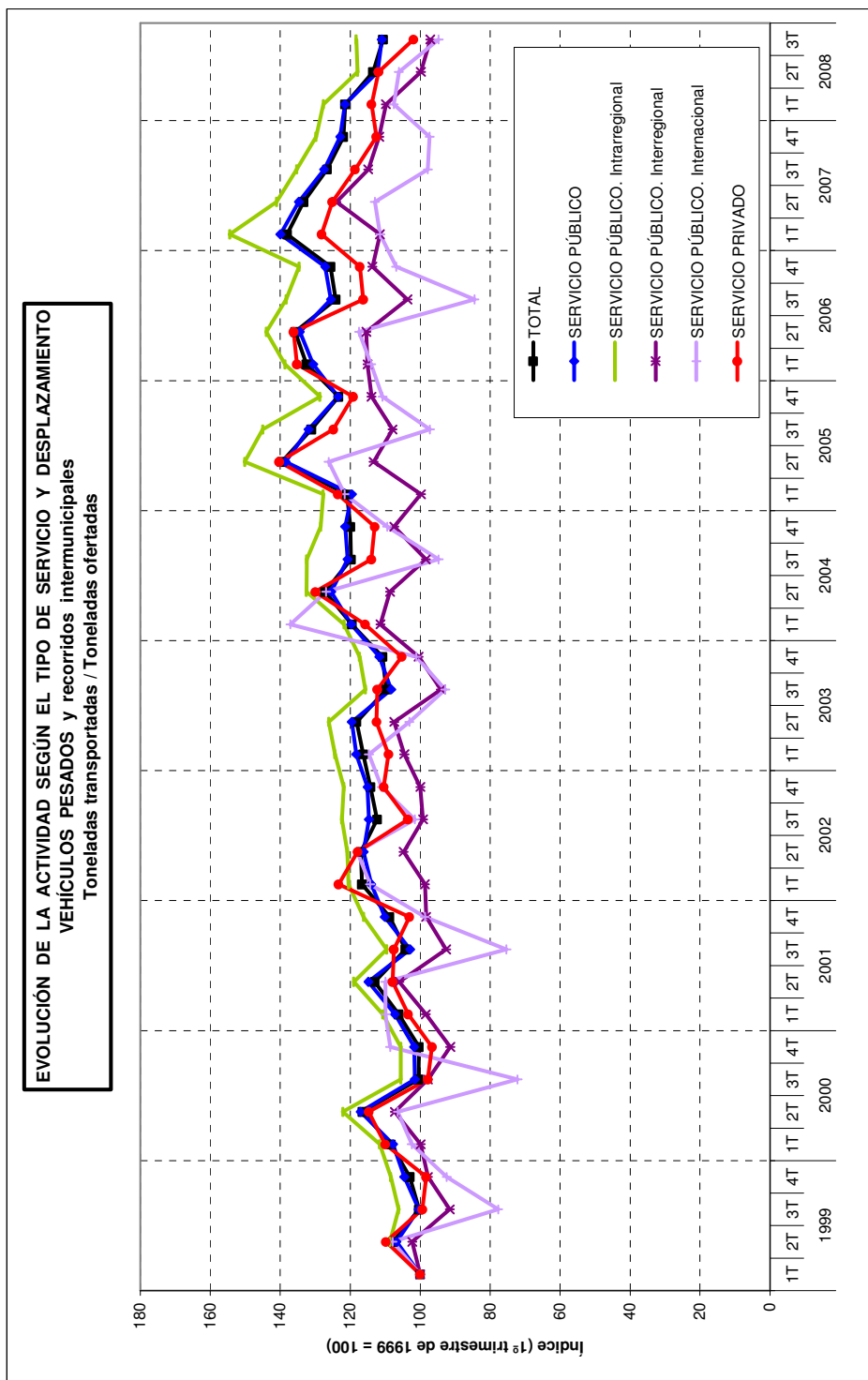
(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

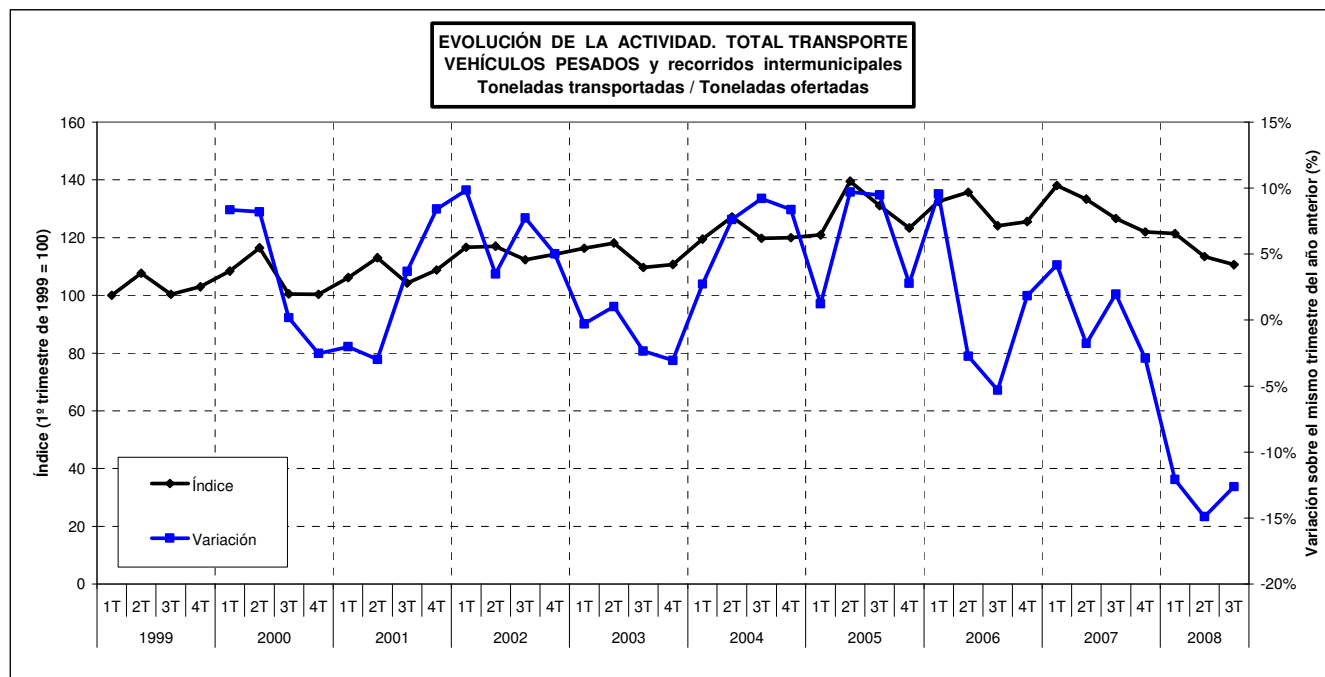
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   | SERVICIO PRIVADO |        |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--------|
|      |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |                  |        |
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |                                  |   |                  |        |
| 1999 | 1T        | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0            |        |
|      | 2T        | 107,6                            |   | 106,8                            |   | 108,7                            |   | 102,3                            |   | 107,9                            |   | 109,8                            |   | 109,8            |        |
|      | 3T        | 100,3                            |   | 100,5                            |   | 106,2                            |   | 91,5                             |   | 77,8                             |   | 99,4                             |   | 99,4             |        |
|      | 4T        | 102,9                            |   | 104,5                            |   | 108,4                            |   | 97,7                             |   | 92,4                             |   | 98,3                             |   | 98,3             |        |
| 2000 | 1T        | 108,4                            | 8,4%  | 107,8                            | 7,8%  | 111,6                            | 11,6%   | 99,9                             | -0,1%   | 102,4                            | 2,4%  | 110,0                            | 10,0%   | 110,0            | 10,0%  |
|      | 2T        | 116,5                            | 8,2%  | 117,0                            | 9,6%  | 122,1                            | 12,4%   | 107,3                            | 4,9%  | 106,4                            | -1,4%   | 114,7                            | 4,5%  | 114,7            | 4,5%   |
|      | 3T        | 100,5                            | 0,2%  | 101,5                            | 1,0%  | 105,6                            | -0,6%   | 97,8                             | 6,8%  | 72,2                             | -7,2%   | 97,8                             | -1,6%   | 97,8             | -1,6%  |
|      | 4T        | 100,3                            | -2,5%   | 101,7                            | -2,7%   | 105,5                            | -2,7%   | 91,4                             | -6,5%   | 108,5                            | 17,5%   | 96,6                             | -1,7%   | 96,6             | -1,7%  |
| 2001 | 1T        | 106,2                            | -2,0%   | 107,2                            | -0,5%   | 110,7                            | -0,8%   | 98,4                             | -1,5%   | 110,0                            | 7,4%  | 103,4                            | -6,0%   | 103,4            | -6,0%  |
|      | 2T        | 113,0                            | -3,0%   | 114,8                            | -1,9%   | 118,9                            | -2,6%   | 106,0                            | -1,2%   | 109,9                            | 3,3%  | 107,9                            | -6,0%   | 107,9            | -6,0%  |
|      | 3T        | 104,2                            | 3,7%  | 102,9                            | 1,4%  | 109,6                            | 3,8%  | 92,6                             | -5,3%   | 75,4                             | 4,4%  | 107,5                            | 9,9%  | 107,5            | 9,9%   |
|      | 4T        | 108,8                            | 8,4%  | 110,1                            | 8,3%  | 116,2                            | 10,1%   | 98,3                             | 7,6%  | 98,6                             | -9,1%   | 103,1                            | 6,7%  | 103,1            | 6,7%   |
| 2002 | 1T        | 116,6                            | 9,8%  | 114,0                            | 6,3%  | 120,5                            | 8,8%  | 98,6                             | 0,3%  | 114,3                            | 4,0%  | 123,4                            | 19,2%   | 123,4            | 19,2%  |
|      | 2T        | 117,0                            | 3,5%  | 116,1                            | 1,2%  | 120,8                            | 1,6%  | 104,8                            | -1,1%   | 118,0                            | 7,3%  | 117,8                            | 9,2%  | 117,8            | 9,2%   |
|      | 3T        | 112,3                            | 7,8%  | 114,6                            | 11,4%   | 122,3                            | 11,6%   | 99,2                             | 7,2%  | 101,5                            | 34,7%   | 103,5                            | -3,7%   | 103,5            | -3,7%  |
|      | 4T        | 114,2                            | 5,0%  | 115,1                            | 4,5%  | 121,8                            | 4,9%  | 100,0                            | 1,7%  | 111,0                            | 12,5%   | 110,4                            | 7,1%  | 110,4            | 7,1%   |
| 2003 | 1T        | 116,3                            | -0,3%   | 118,2                            | 3,7%  | 124,4                            | 3,3%  | 104,5                            | 5,9%  | 114,6                            | 0,3%  | 109,0                            | -11,6%  | 109,0            | -11,6% |
|      | 2T        | 118,2                            | 1,0%  | 119,6                            | 3,0%  | 126,1                            | 4,4%  | 107,4                            | 2,5%  | 103,1                            | -12,6%  | 112,5                            | -4,5%   | 112,5            | -4,5%  |
|      | 3T        | 109,6                            | -2,4%   | 108,3                            | -5,6%   | 115,6                            | -5,5%   | 94,0                             | -5,2%   | 92,8                             | -8,5%   | 112,3                            | 8,5%  | 112,3            | 8,5%   |
|      | 4T        | 110,7                            | -3,0%   | 111,6                            | -3,0%   | 117,3                            | -3,7%   | 100,4                            | 0,5%  | 101,1                            | -8,9%   | 105,3                            | -4,7%   | 105,3            | -4,7%  |
| 2004 | 1T        | 119,5                            | 2,7%  | 119,7                            | 1,2%  | 121,7                            | -2,1%   | 111,4                            | 6,6%  | 137,0                            | 19,5%   | 115,7                            | 6,2%  | 115,7            | 6,2%   |
|      | 2T        | 127,2                            | 7,6%  | 125,5                            | 4,9%  | 132,5                            | 5,1%  | 108,6                            | 1,1%  | 126,9                            | 23,1%   | 130,0                            | 15,5%   | 130,0            | 15,5%  |
|      | 3T        | 119,8                            | 9,2%  | 120,7                            | 11,5%   | 132,4                            | 14,5%   | 98,4                             | 4,6%  | 94,8                             | 2,1%  | 113,9                            | 1,5%  | 113,9            | 1,5%   |
|      | 4T        | 120,0                            | 8,4%  | 121,4                            | 8,8%  | 128,4                            | 9,5%  | 107,4                            | 6,9%  | 109,5                            | 8,3%  | 113,0                            | 7,3%  | 113,0            | 7,3%   |
| 2005 | 1T        | 120,9                            | 1,2%  | 119,5                            | -0,2%   | 127,7                            | 4,9%  | 99,8                             | -10,4%  | 121,6                            | -11,3%  | 123,6                            | 6,7%  | 123,6            | 6,7%   |
|      | 2T        | 139,5                            | 9,7%  | 138,4                            | 10,3%   | 150,2                            | 13,3%   | 113,3                            | 4,3%  | 126,1                            | -0,6%   | 140,3                            | 8,0%  | 140,3            | 8,0%   |
|      | 3T        | 131,1                            | 9,5%  | 131,9                            | 9,2%  | 145,0                            | 9,5%  | 107,9                            | 9,7%  | 97,2                             | 2,6%  | 124,8                            | 9,5%  | 124,8            | 9,5%   |
|      | 4T        | 123,3                            | 2,8%  | 123,5                            | 1,7%  | 128,7                            | 0,2%  | 113,9                            | 6,1%  | 110,8                            | 1,2%  | 119,1                            | 5,4%  | 119,1            | 5,4%   |
| 2006 | 1T        | 132,5                            | 9,6%  | 130,6                            | 9,3%  | 138,6                            | 8,6%  | 115,1                            | 15,3%   | 114,0                            | -6,2%   | 135,2                            | 9,4%  | 135,2            | 9,4%   |
|      | 2T        | 135,7                            | -2,7%   | 134,4                            | -2,9%   | 144,0                            | -4,1%   | 115,4                            | 1,8%  | 117,4                            | -6,9%   | 136,2                            | -2,9%   | 136,2            | -2,9%  |
|      | 3T        | 124,2                            | -5,3%   | 125,5                            | -4,8%   | 138,3                            | -4,7%   | 103,7                            | -3,9%   | 84,5                             | -13,1%  | 116,3                            | -6,8%   | 116,3            | -6,8%  |
|      | 4T        | 125,6                            | 1,8%  | 127,1                            | 3,0%  | 134,6                            | 4,6%  | 113,6                            | -0,2%   | 106,8                            | -3,5%   | 117,3                            | -1,6%   | 117,3            | -1,6%  |
| 2007 | 1T        | 138,1                            | 4,2%  | 139,9                            | 7,1%  | 154,4                            | 11,4%   | 111,5                            | -3,1%   | 111,5                            | -2,2%   | 128,2                            | -5,2%   | 128,2            | -5,2%  |
|      | 2T        | 133,3                            | -1,8%   | 134,6                            | 0,2%  | 141,0                            | -2,0%   | 123,9                            | 7,4%  | 112,9                            | -3,8%   | 125,1                            | -8,1%   | 125,1            | -8,1%  |
|      | 3T        | 126,6                            | 2,0%  | 127,4                            | 1,6%  | 135,3                            | -2,1%   | 114,8                            | 10,8%   | 97,9                             | 15,8%   | 118,6                            | 2,0%  | 118,6            | 2,0%   |
|      | 4T        | 122,0                            | -2,9%   | 122,8                            | -3,4%   | 129,7                            | -3,6%   | 111,7                            | -1,7%   | 97,3                             | -9,0%   | 112,5                            | -4,0%   | 112,5            | -4,0%  |
| 2008 | 1T        | 121,4                            | -12,1%  | 121,5                            | -13,2%  | 127,7                            | -17,3%  | 109,8                            | -1,5%   | 107,6                            | -3,5%   | 113,9                            | -11,2%  | 113,9            | -11,2% |
|      | 2T        | 113,5                            | -14,9%  | 112,1                            | -16,7%  | 117,9                            | -16,4%  | 99,8                             | -19,5%  | 106,1                            | -6,1%   | 111,9                            | -10,6%  | 111,9            | -10,6% |
|      | 3T        | 110,6                            | -12,6%  | 111,0                            | -12,9%  | 118,3                            | -12,6%  | 97,1                             | -15,5%  | 94,7                             | -3,2%   | 101,9                            | -14,1%  | 101,9            | -14,1% |

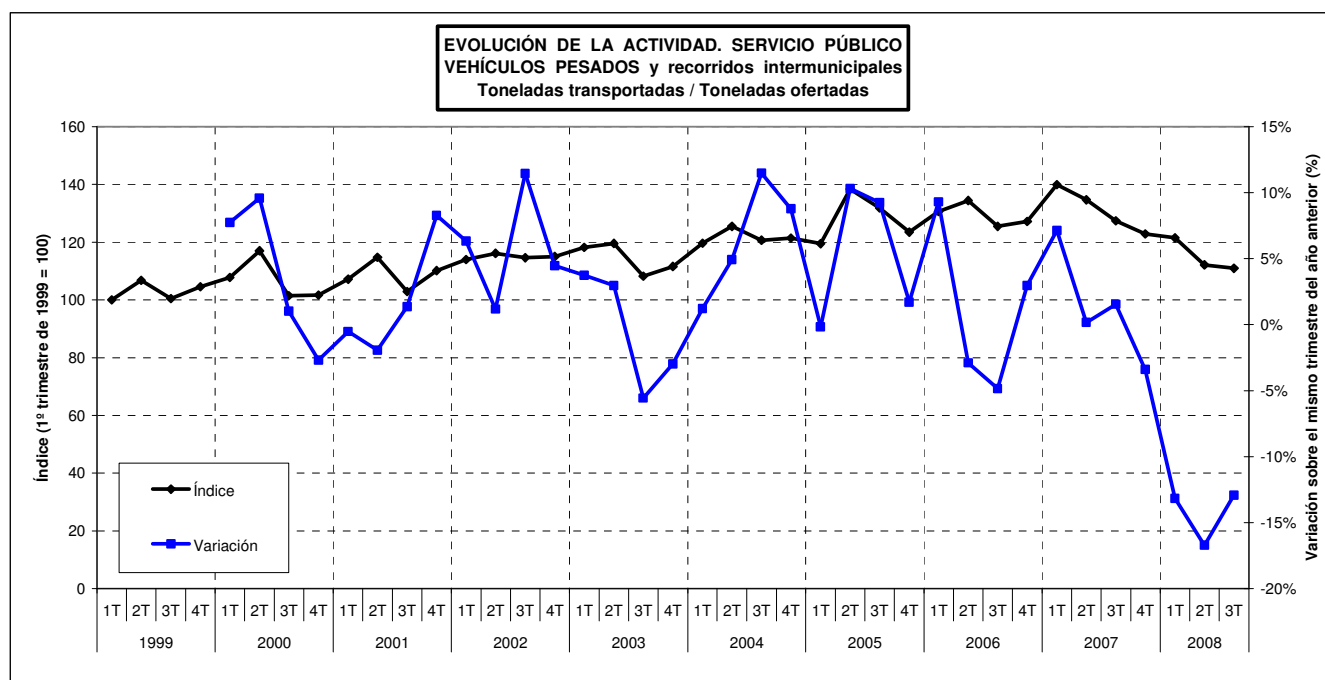
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



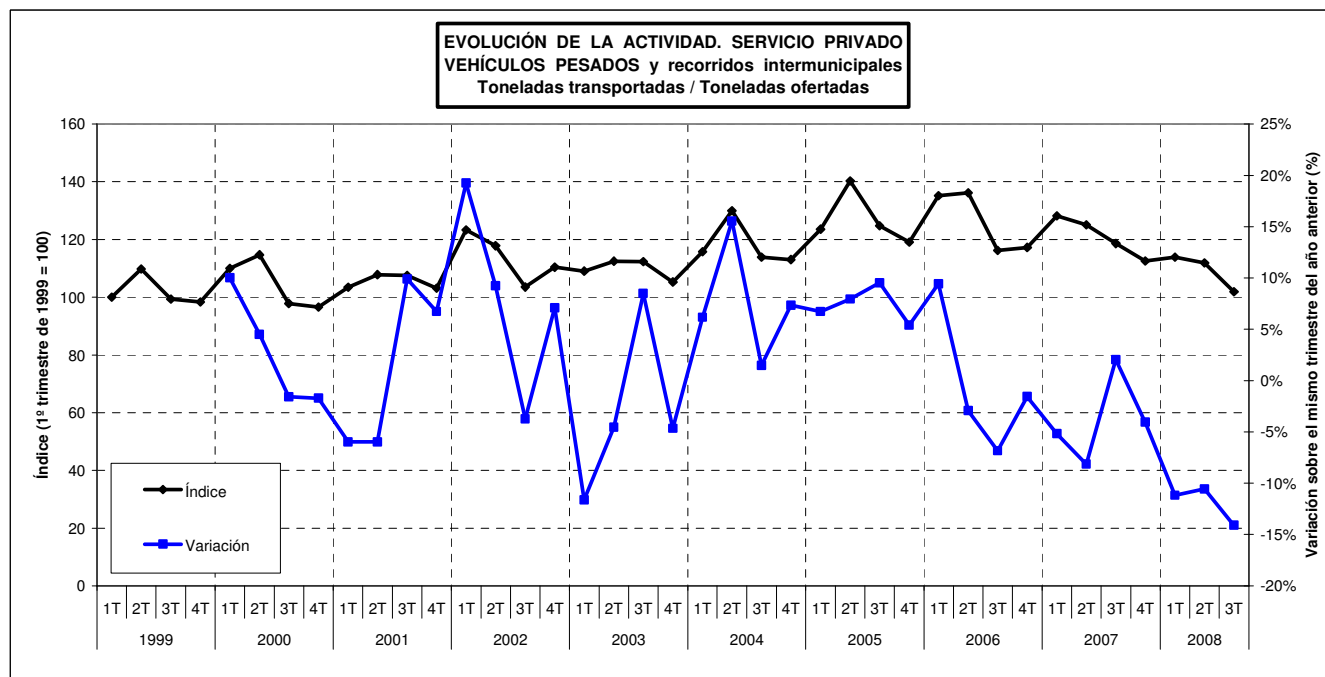
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados.**

Las toneladas-kilómetro producidas en el servicio público han crecido un 96,3% del año 1999 al 2007. Los crecimientos anuales han sido grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004. No obstante, las toneladas-kilómetro producidas en los tres primeros trimestres de 2008 han decrecido un 2,7% respecto a las producidas en los mismos trimestres de 2007, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con una caída del 6,4%, en el transporte interregional han decrecido un 3,0% y en el transporte internacional han crecido un 0,4%.

El aprovechamiento de la oferta en el servicio público, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, ha crecido un 11,2% del año 1999 al 2007. Las variaciones anuales han estado entre el -1,8% de 2003 y el 7,7% de 2004. El aprovechamiento de la oferta en los tres primeros trimestres de 2008 ha decrecido un 11,4% respecto a los mismos trimestres de 2007, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con una caída del 14,8%, en el transporte interregional ha decrecido un 11,6% y en el transporte internacional ha decrecido un 8,6%.

Las toneladas-kilómetro producidas en el servicio privado han crecido un 26,9% del año 1999 al 2007. Las variaciones anuales han sido todas positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del 0,1%. No obstante, las toneladas-kilómetro producidas en los tres primeros trimestres de 2008 han decrecido un 18,2% respecto a las producidas en los mismos trimestres de 2007.

El aprovechamiento de la oferta en el servicio privado, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, ha decrecido un 9,6% del año 1999 al 2007. Además, el aprovechamiento de la oferta en los tres primeros trimestres de 2008 ha decrecido un 9,6% respecto a los mismos trimestres de 2007.

#### 4.1.- Toneladas-kilómetro producidas.

##### 4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

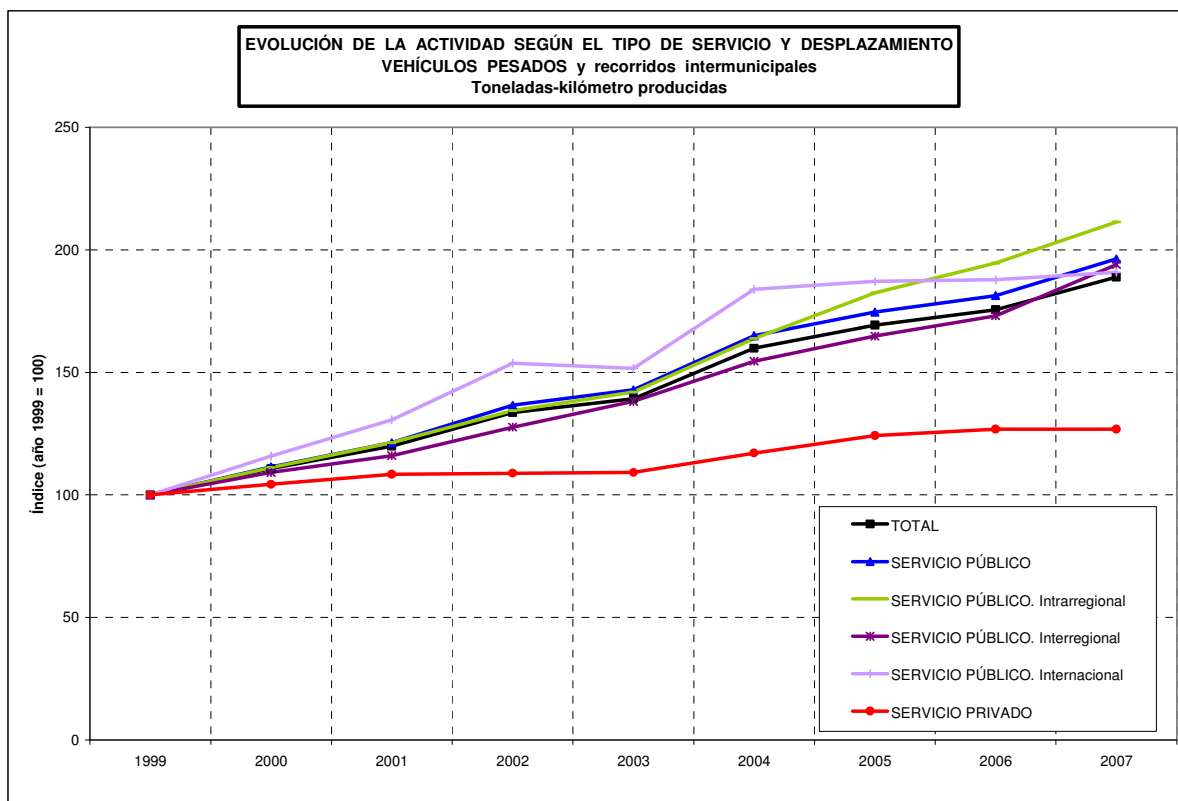
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: año 1999 = 100

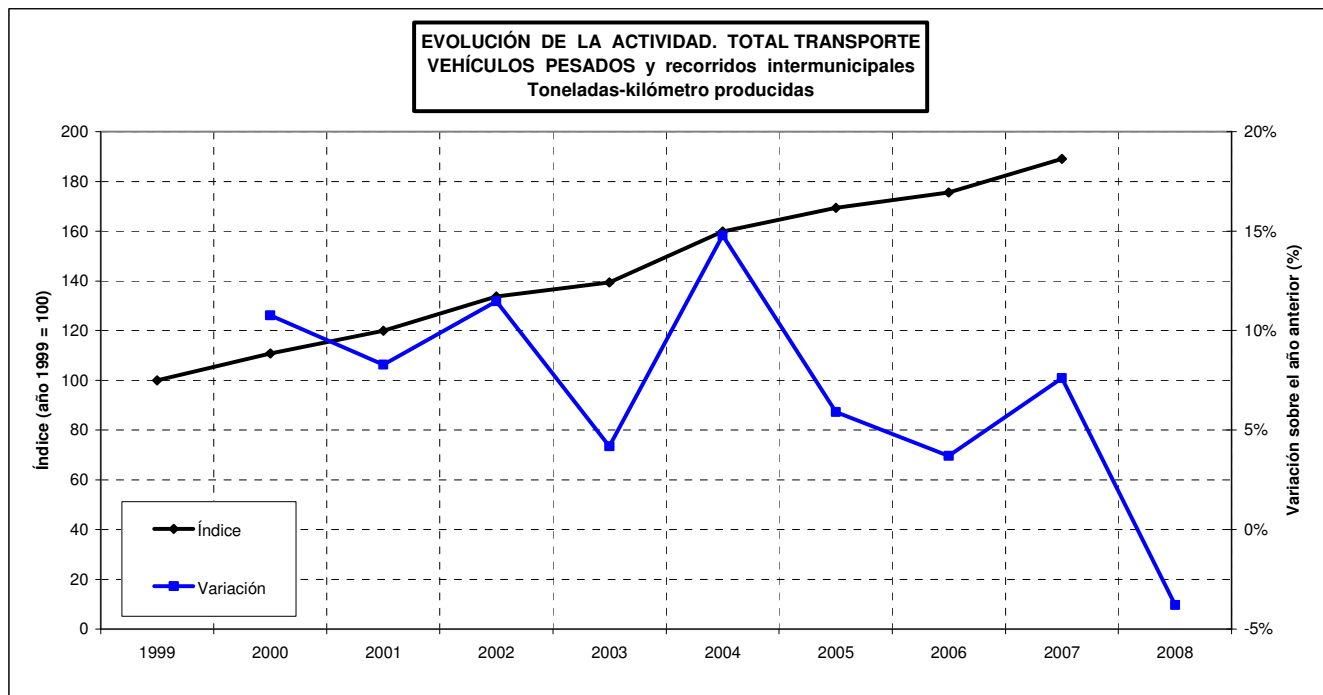
| Año  | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 | SERVICIO PRIVADO |  |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--|
|      | TOTAL                      |                                 | TOTAL                      |                                 | Intrarregional             |                                 | Interregional              |                                 | Internacional              |                                 | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                  |  |
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                            |                                 |                  |  |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 |                  |  |
| 2000 | 110,8                      | 10,8%                           | 111,5                      | 11,5%                           | 111,1                      | 11,1%                           | 109,2                      | 9,2%                            | 115,9                      | 15,9%                           | 104,3                      | 4,3%                            |                  |  |
| 2001 | 119,9                      | 8,3%                            | 121,3                      | 8,8%                            | 121,3                      | 9,1%                            | 116,0                      | 6,2%                            | 130,7                      | 12,8%                           | 108,5                      | 4,0%                            |                  |  |
| 2002 | 133,7                      | 11,5%                           | 136,6                      | 12,6%                           | 134,4                      | 10,8%                           | 127,7                      | 10,1%                           | 153,8                      | 17,7%                           | 108,9                      | 0,4%                            |                  |  |
| 2003 | 139,3                      | 4,2%                            | 142,9                      | 4,6%                            | 142,0                      | 5,6%                            | 138,2                      | 8,2%                            | 151,6                      | -1,4%                           | 109,2                      | 0,3%                            |                  |  |
| 2004 | 159,9                      | 14,8%                           | 165,0                      | 15,5%                           | 163,8                      | 15,4%                           | 154,6                      | 11,9%                           | 184,0                      | 21,3%                           | 117,1                      | 7,3%                            |                  |  |
| 2005 | 169,4                      | 5,9%                            | 174,7                      | 5,9%                            | 182,6                      | 11,4%                           | 164,8                      | 6,6%                            | 187,2                      | 1,7%                            | 124,3                      | 6,1%                            |                  |  |
| 2006 | 175,6                      | 3,7%                            | 181,4                      | 3,8%                            | 194,6                      | 6,6%                            | 173,1                      | 5,0%                            | 187,8                      | 0,3%                            | 126,9                      | 2,1%                            |                  |  |
| 2007 | 189,0                      | 7,6%                            | 196,3                      | 8,3%                            | 211,4                      | 8,7%                            | 194,1                      | 12,1%                           | 191,0                      | 1,7%                            | 126,9                      | -0,1%                           |                  |  |
| 2008 |                            | -3,8%                           |                            | -2,7%                           |                            | -6,4%                           |                            | -3,0%                           |                            | 0,4%                            |                            | -18,2%                          |                  |  |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

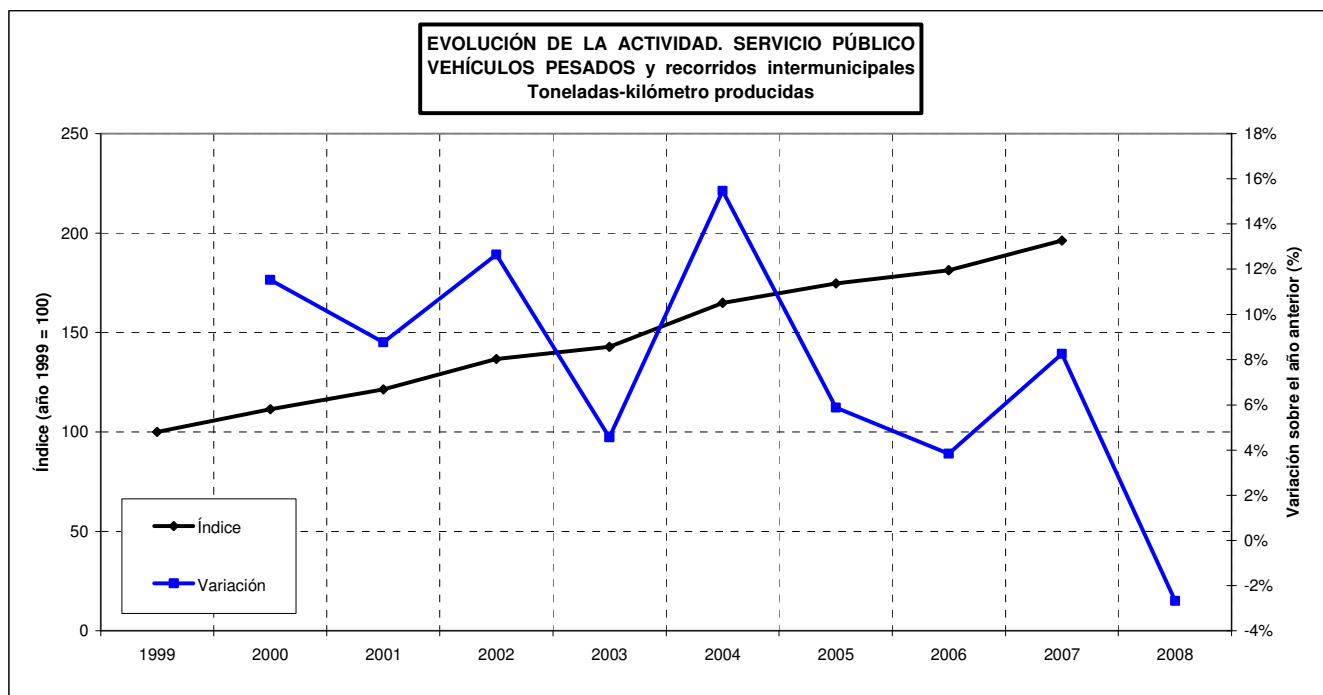


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



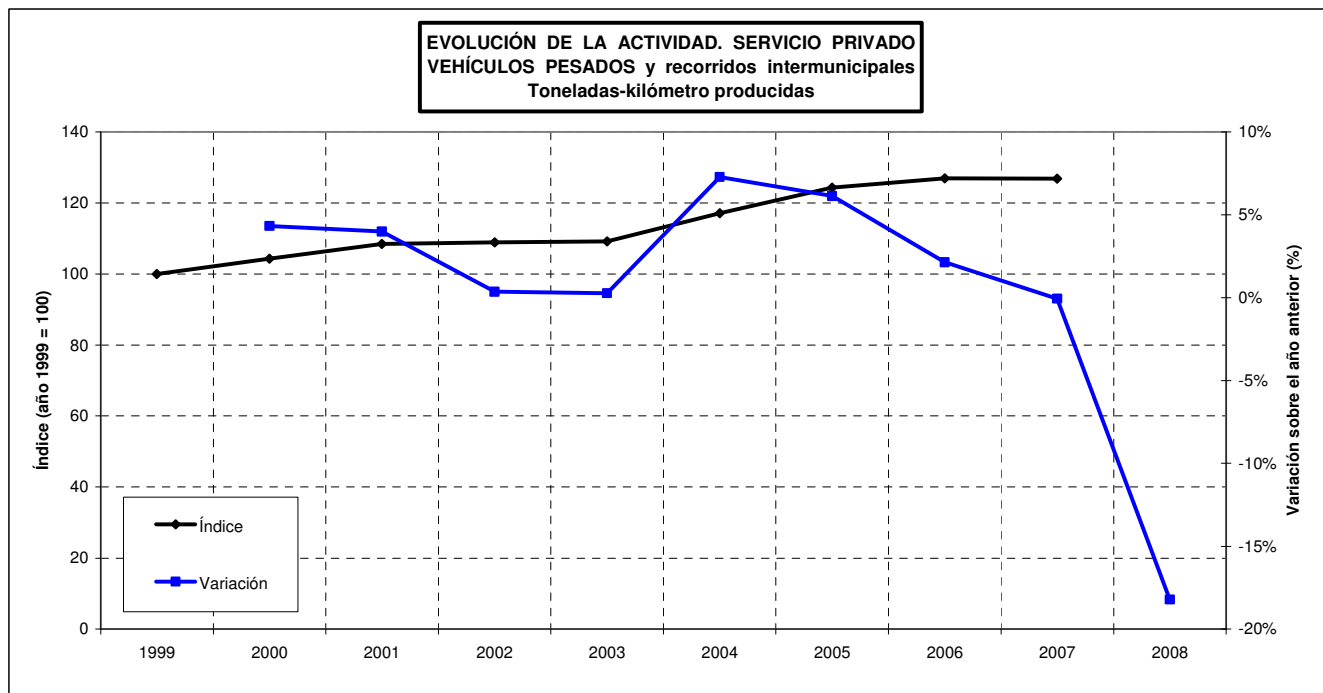
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

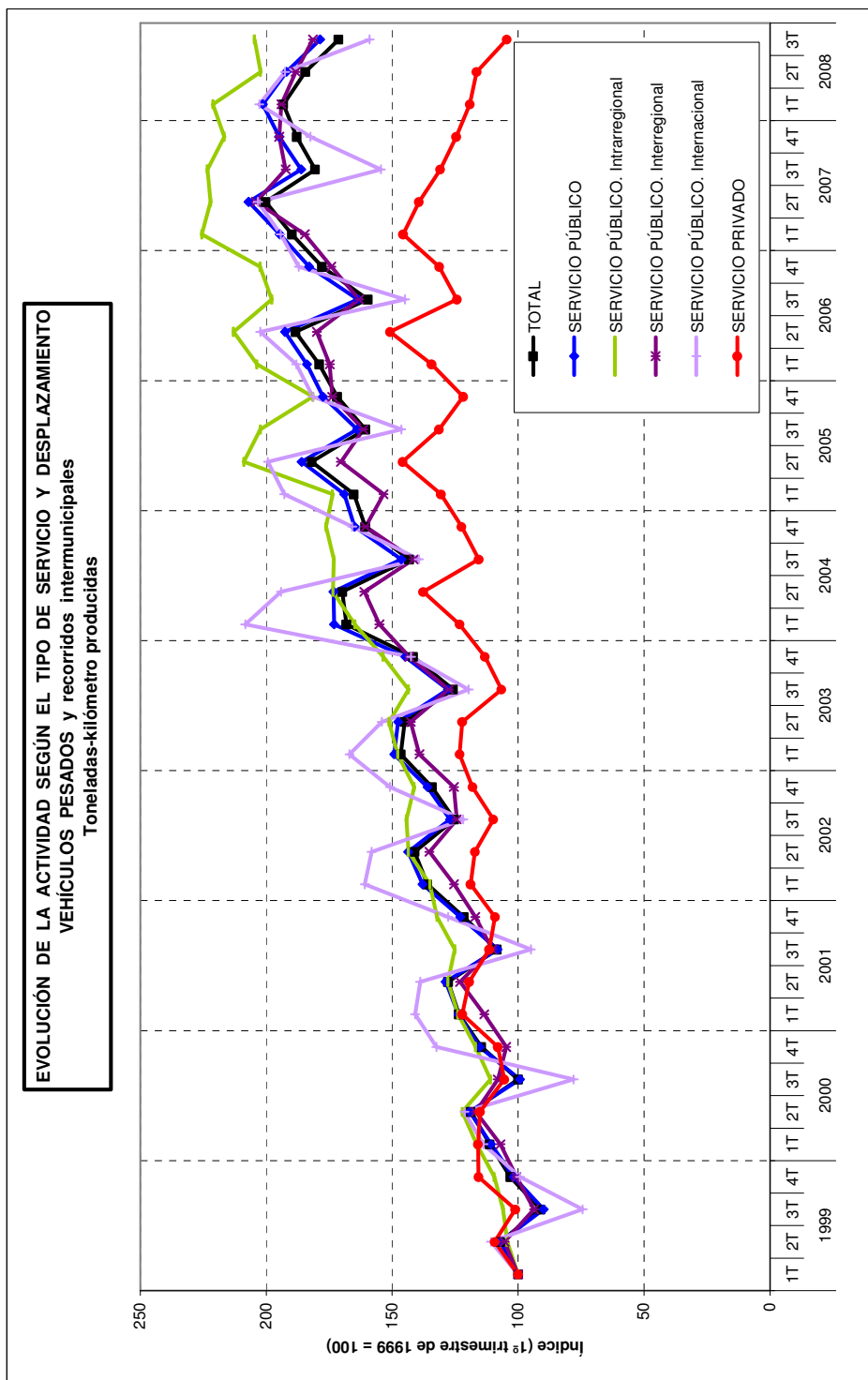
(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

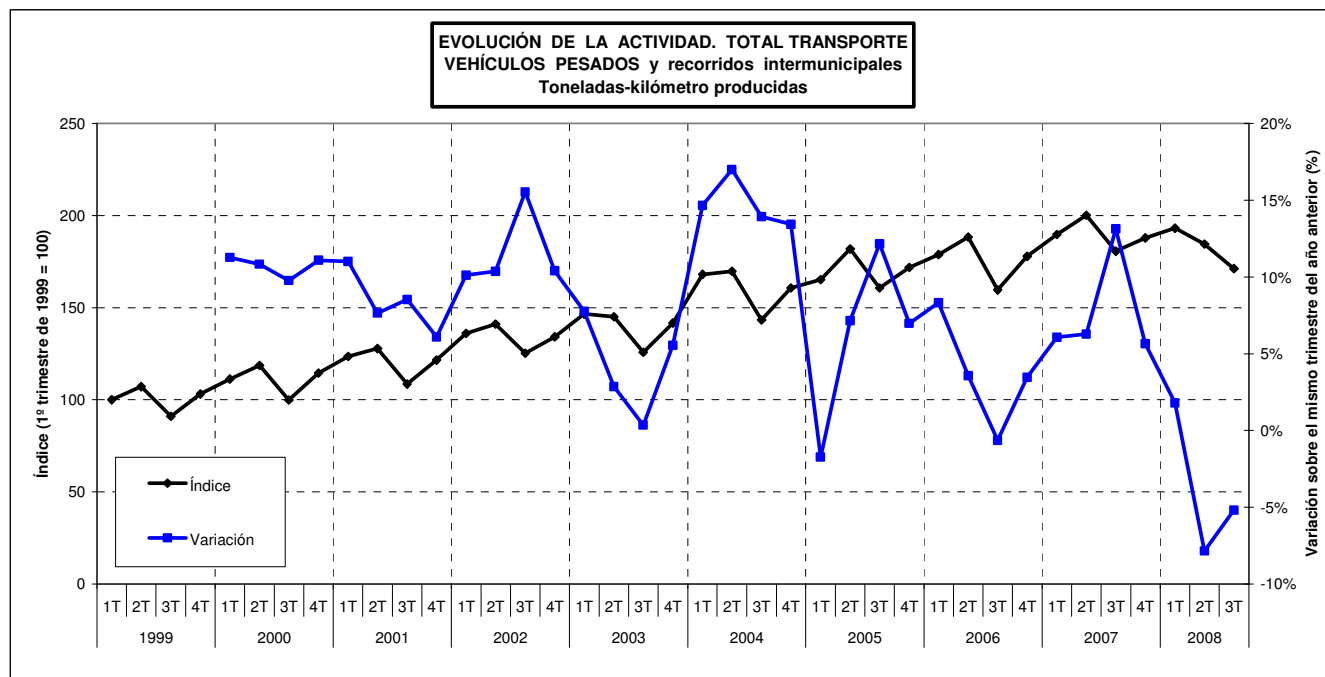
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |  |  |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--|
|      |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |  |  |
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |  |  |
| 1999 | 1T        | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   |  |  |
|      | 2T        | 107,1                            |   | 106,9                            |   | 104,3                            |   | 105,4                            |   | 110,8                            |   | 109,3                            |   |  |  |
|      | 3T        | 91,1                             |   | 90,0                             |   | 106,0                            |   | 93,7                             |   | 74,5                             |   | 101,1                            |   |  |  |
|      | 4T        | 103,2                            |   | 101,8                            |   | 109,4                            |   | 100,6                            |   | 99,3                             |   | 115,8                            |   |  |  |
| 2000 | 1T        | 111,3                            | 11,3%   | 110,8                            | 10,8%   | 116,5                            | 16,5%   | 107,0                            | 7,0%  | 113,9                            | 13,9%   | 115,9                            | 15,9%   |  |  |
|      | 2T        | 118,7                            | 10,8%   | 119,1                            | 11,5%   | 122,2                            | 17,1%   | 116,8                            | 10,8%   | 121,4                            | 9,5%  | 115,2                            | 5,4%  |  |  |
|      | 3T        | 99,9                             | 9,8%  | 99,3                             | 10,4%   | 111,0                            | 4,7%  | 108,0                            | 15,3%   | 77,9                             | 4,7%  | 105,5                            | 4,4%  |  |  |
|      | 4T        | 114,6                            | 11,1%   | 115,3                            | 13,3%   | 116,9                            | 6,8%  | 104,7                            | 4,1%  | 132,5                            | 33,3%   | 108,0                            | -6,7%   |  |  |
| 2001 | 1T        | 123,5                            | 11,0%   | 123,7                            | 11,7%   | 123,9                            | 6,4%  | 113,5                            | 6,0%  | 140,9                            | 23,8%   | 122,2                            | 5,4%  |  |  |
|      | 2T        | 127,8                            | 7,6%  | 128,7                            | 8,1%  | 127,9                            | 4,7%  | 123,1                            | 5,4%  | 138,9                            | 14,4%   | 119,4                            | 3,7%  |  |  |
|      | 3T        | 108,5                            | 8,5%  | 108,1                            | 8,9%  | 125,2                            | 12,8%   | 110,2                            | 2,0%  | 94,9                             | 21,8%   | 111,5                            | 5,7%  |  |  |
|      | 4T        | 121,6                            | 6,1%  | 122,9                            | 6,6%  | 132,2                            | 13,1%   | 117,0                            | 11,7%   | 127,8                            | -3,5%   | 109,2                            | 1,1%  |  |  |
| 2002 | 1T        | 136,0                            | 10,1%   | 137,9                            | 11,5%   | 135,0                            | 9,0%  | 125,4                            | 10,5%   | 160,9                            | 14,2%   | 118,9                            | -2,7%   |  |  |
|      | 2T        | 141,1                            | 10,4%   | 143,7                            | 11,6%   | 143,6                            | 12,3%   | 135,2                            | 9,9%  | 158,1                            | 13,8%   | 117,2                            | -1,9%   |  |  |
|      | 3T        | 125,3                            | 15,5%   | 127,0                            | 17,5%   | 144,3                            | 15,3%   | 124,4                            | 12,8%   | 121,8                            | 28,3%   | 109,9                            | -1,5%   |  |  |
|      | 4T        | 134,2                            | 10,4%   | 136,0                            | 10,6%   | 141,3                            | 6,9%  | 125,5                            | 7,2%  | 150,8                            | 18,0%   | 118,1                            | 8,1%  |  |  |
| 2003 | 1T        | 146,6                            | 7,8%  | 149,2                            | 8,2%  | 147,7                            | 9,4%  | 139,2                            | 11,0%   | 167,0                            | 3,8%  | 123,2                            | 3,7%  |  |  |
|      | 2T        | 145,1                            | 2,9%  | 147,6                            | 2,7%  | 151,2                            | 5,3%  | 142,6                            | 5,5%  | 154,1                            | -2,6%   | 122,2                            | 4,3%  |  |  |
|      | 3T        | 125,8                            | 0,3%  | 127,9                            | 0,7%  | 143,6                            | -0,5%   | 127,5                            | 2,5%  | 119,6                            | -1,8%   | 106,6                            | -2,9%   |  |  |
|      | 4T        | 141,7                            | 5,5%  | 144,8                            | 6,5%  | 153,6                            | 8,7%  | 143,2                            | 14,1%   | 142,5                            | -5,5%   | 113,2                            | -4,2%   |  |  |
| 2004 | 1T        | 168,1                            | 14,7%   | 173,1                            | 16,0%   | 164,8                            | 11,5%   | 155,1                            | 11,4%   | 208,3                            | 24,8%   | 123,2                            | 0,0%  |  |  |
|      | 2T        | 169,8                            | 17,0%   | 173,3                            | 17,4%   | 173,4                            | 14,7%   | 161,1                            | 12,9%   | 194,1                            | 25,9%   | 137,6                            | 12,7%   |  |  |
|      | 3T        | 143,3                            | 13,9%   | 146,3                            | 14,4%   | 173,2                            | 20,7%   | 141,5                            | 10,9%   | 139,4                            | 16,5%   | 115,7                            | 8,5%  |  |  |
|      | 4T        | 160,7                            | 13,4%   | 164,9                            | 13,9%   | 176,2                            | 14,8%   | 160,6                            | 12,1%   | 165,9                            | 16,4%   | 122,5                            | 8,2%  |  |  |
| 2005 | 1T        | 165,2                            | -1,7%   | 169,0                            | -2,3%   | 173,6                            | 5,4%  | 153,4                            | -1,1%   | 192,9                            | -7,4%   | 130,6                            | 6,0%  |  |  |
|      | 2T        | 181,9                            | 7,2%  | 185,9                            | 7,3%  | 208,9                            | 20,5%   | 170,4                            | 5,8%  | 199,3                            | 2,7%  | 145,8                            | 5,9%  |  |  |
|      | 3T        | 160,7                            | 12,2%   | 163,9                            | 12,0%   | 202,4                            | 16,8%   | 161,4                            | 14,1%   | 146,4                            | 5,0%  | 131,4                            | 13,6%   |  |  |
|      | 4T        | 171,9                            | 7,0%  | 177,4                            | 7,6%  | 181,4                            | 3,0%  | 173,7                            | 8,2%  | 181,4                            | 9,4%  | 121,8                            | -0,6%   |  |  |
| 2006 | 1T        | 178,9                            | 8,3%  | 183,9                            | 8,8%  | 203,6                            | 17,3%   | 174,8                            | 13,9%   | 188,1                            | -2,5%   | 134,3                            | 2,9%  |  |  |
|      | 2T        | 188,4                            | 3,6%  | 192,5                            | 3,6%  | 212,9                            | 1,9%  | 180,0                            | 5,6%  | 202,3                            | 1,5%  | 150,9                            | 3,5%  |  |  |
|      | 3T        | 159,7                            | -0,6%   | 163,6                            | -0,2%   | 197,8                            | -2,3%   | 163,1                            | 1,0%  | 144,9                            | -1,0%   | 124,3                            | -5,4%   |  |  |
|      | 4T        | 177,8                            | 3,5%  | 183,0                            | 3,1%  | 202,5                            | 11,6%   | 174,1                            | 0,2%  | 187,0                            | 3,1%  | 131,3                            | 7,8%  |  |  |
| 2007 | 1T        | 189,8                            | 6,1%  | 194,7                            | 5,9%  | 225,6                            | 10,8%   | 184,7                            | 5,6%  | 194,2                            | 3,3%  | 145,6                            | 8,4%  |  |  |
|      | 2T        | 200,2                            | 6,3%  | 206,9                            | 7,5%  | 222,0                            | 4,3%  | 204,1                            | 13,4%   | 203,3                            | 0,5%  | 139,3                            | -7,7%   |  |  |
|      | 3T        | 180,6                            | 13,1%   | 186,1                            | 13,8%   | 223,3                            | 12,9%   | 192,3                            | 17,9%   | 154,5                            | 6,6%  | 131,0                            | 5,4%  |  |  |
|      | 4T        | 187,9                            | 5,7%  | 194,9                            | 6,5%  | 216,7                            | 7,0%  | 194,9                            | 11,9%   | 182,5                            | -2,4%   | 124,6                            | -5,1%   |  |  |
| 2008 | 1T        | 193,2                            | 1,8%  | 201,4                            | 3,4%  | 221,1                            | -2,0%   | 194,0                            | 5,1%  | 202,7                            | 4,4%  | 119,1                            | -18,2%  |  |  |
|      | 2T        | 184,5                            | -7,9%   | 192,0                            | -7,2%   | 202,3                            | -8,9%   | 188,3                            | -7,7%   | 192,5                            | -5,3%   | 116,5                            | -16,4%  |  |  |
|      | 3T        | 171,3                            | -5,2%   | 178,6                            | -4,0%   | 204,6                            | -8,4%   | 181,5                            | -5,6%   | 159,0                            | 2,9%  | 104,5                            | -20,2%  |  |  |

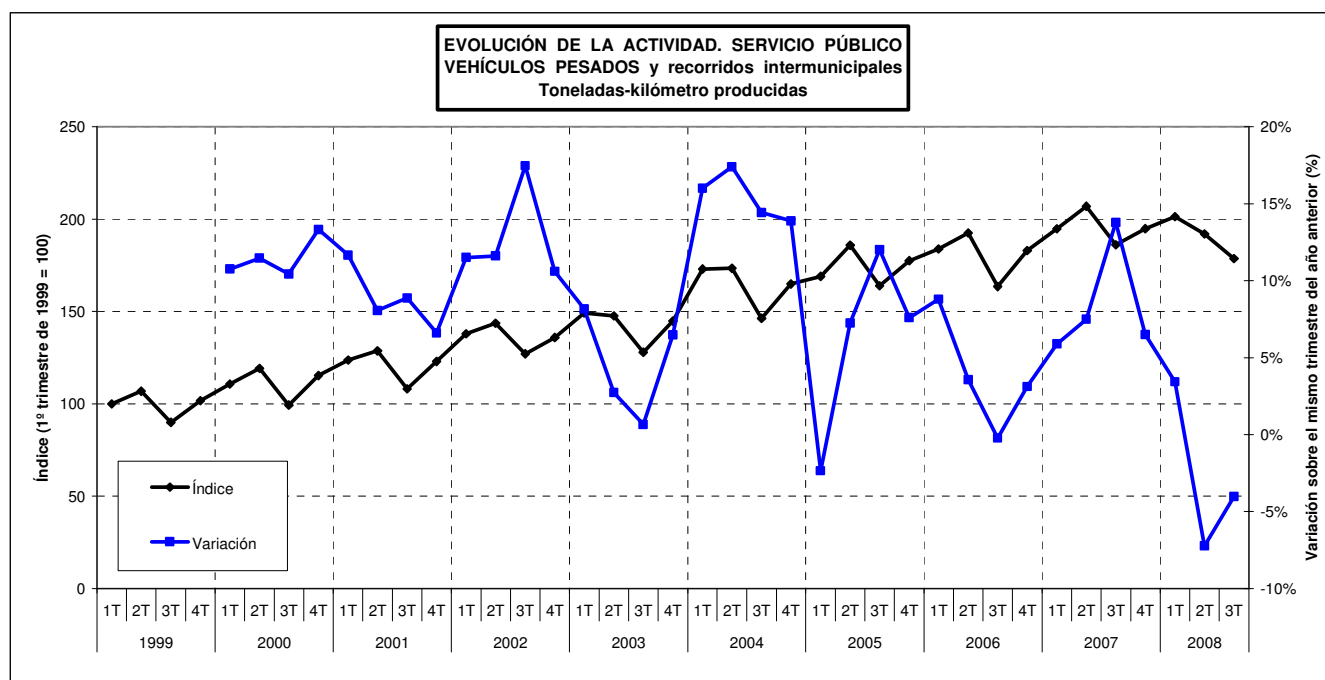
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



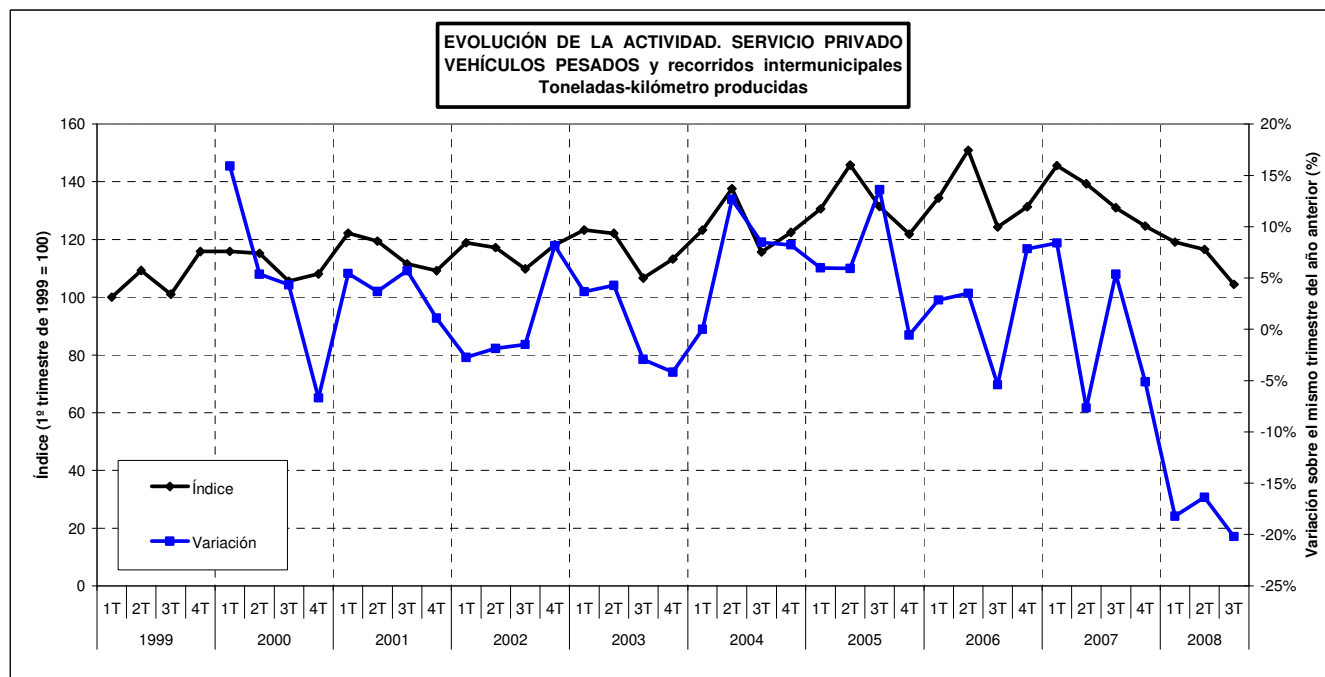
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## 4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

### 4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

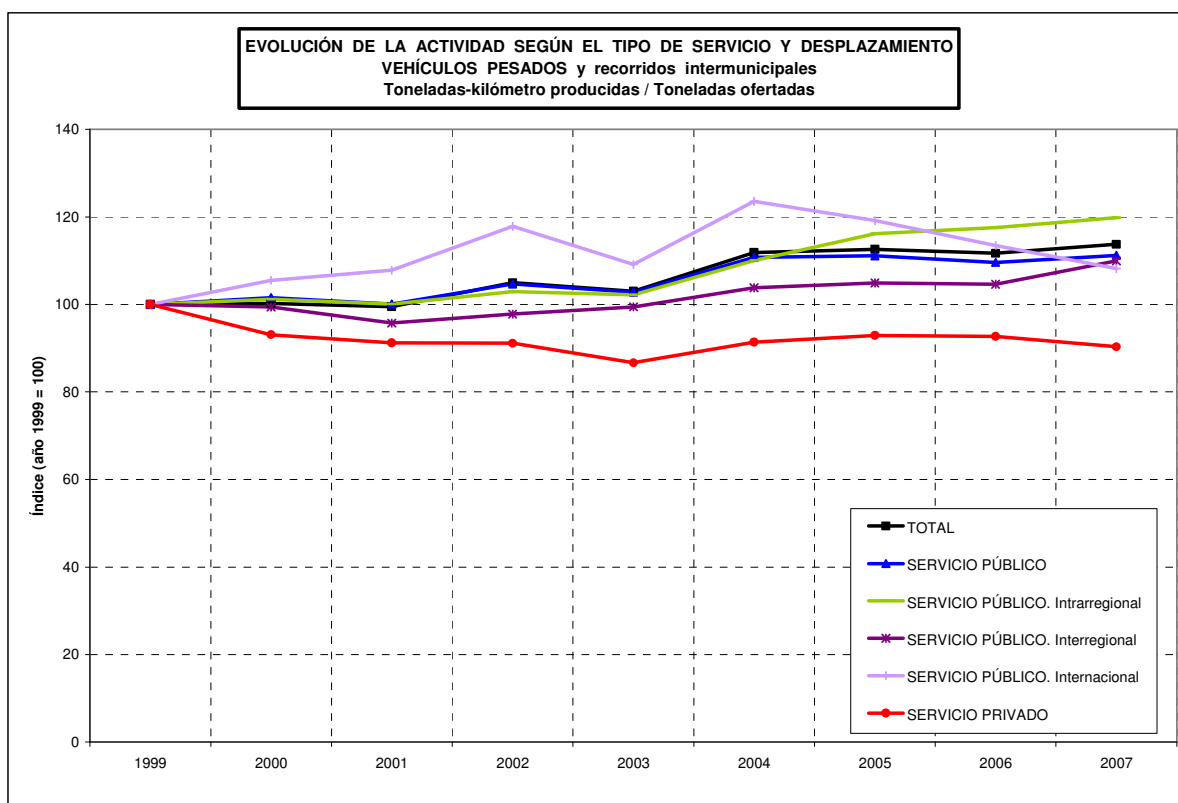
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

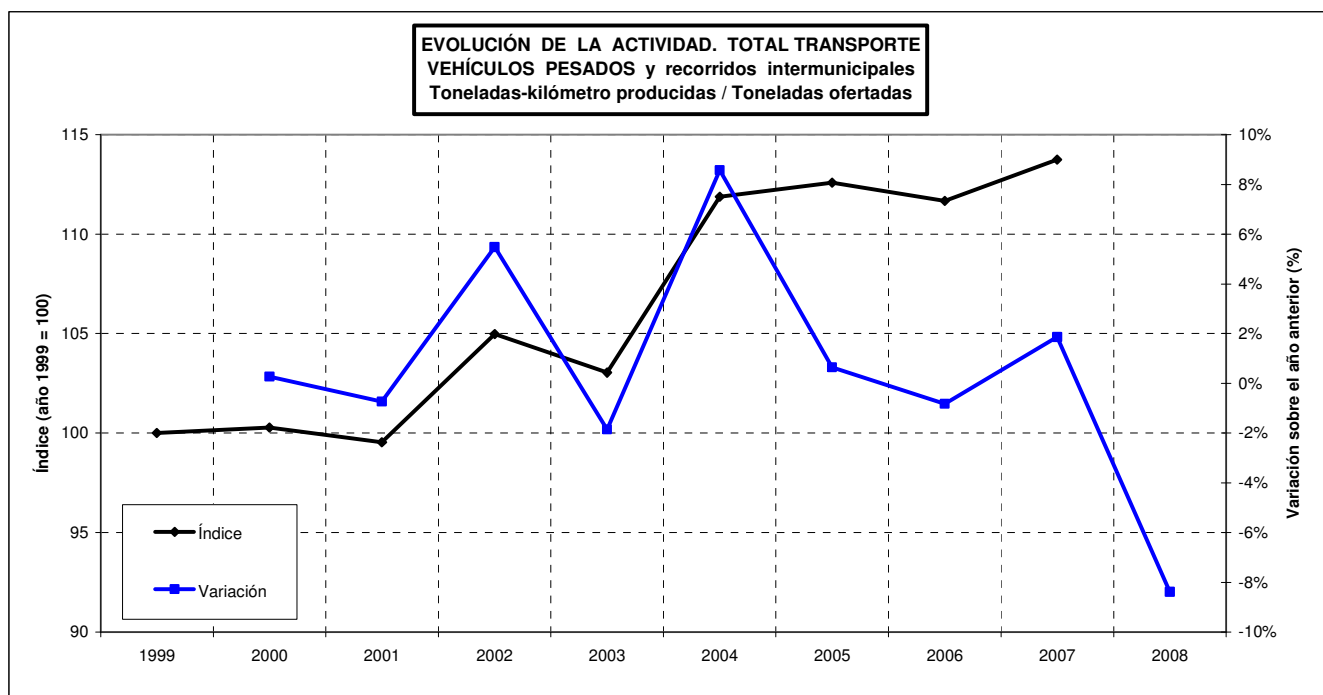
| Año  | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 | SERVICIO PRIVADO |  |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--|
|      | TOTAL                      |                                 | TOTAL                      |                                 | Intrarregional             |                                 | Interregional              |                                 | Internacional              |                                 | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                  |  |
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                            |                                 |                  |  |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 |                  |  |
| 2000 | 100,3                      | 0,3%                            | 101,5                      | 1,5%                            | 101,2                      | 1,2%                            | 99,4                       | -0,6%                           | 105,5                      | 5,5%                            | 93,1                       | -6,9%                           |                  |  |
| 2001 | 99,5                       | -0,7%                           | 100,1                      | -1,4%                           | 100,1                      | -1,1%                           | 95,7                       | -3,7%                           | 107,8                      | 2,2%                            | 91,3                       | -1,9%                           |                  |  |
| 2002 | 105,0                      | 5,5%                            | 104,7                      | 4,6%                            | 103,0                      | 2,9%                            | 97,8                       | 2,2%                            | 117,8                      | 9,3%                            | 91,1                       | -0,1%                           |                  |  |
| 2003 | 103,0                      | -1,8%                           | 102,8                      | -1,8%                           | 102,2                      | -0,7%                           | 99,5                       | 1,7%                            | 109,1                      | -7,4%                           | 86,7                       | -4,9%                           |                  |  |
| 2004 | 111,9                      | 8,6%                            | 110,8                      | 7,7%                            | 110,0                      | 7,6%                            | 103,8                      | 4,4%                            | 123,6                      | 13,2%                           | 91,4                       | 5,4%                            |                  |  |
| 2005 | 112,6                      | 0,6%                            | 111,2                      | 0,3%                            | 116,2                      | 5,6%                            | 104,9                      | 1,0%                            | 119,1                      | -3,6%                           | 93,0                       | 1,7%                            |                  |  |
| 2006 | 111,7                      | -0,8%                           | 109,6                      | -1,4%                           | 117,6                      | 1,2%                            | 104,6                      | -0,3%                           | 113,5                      | -4,7%                           | 92,7                       | -0,3%                           |                  |  |
| 2007 | 113,7                      | 1,9%                            | 111,2                      | 1,5%                            | 119,8                      | 1,9%                            | 109,9                      | 5,1%                            | 108,2                      | -4,7%                           | 90,4                       | -2,6%                           |                  |  |
| 2008 |                            | -8,4%                           |                            | -11,4%                          |                            | -14,8%                          |                            | -11,6%                          |                            | -8,6%                           |                            | -9,6%                           |                  |  |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

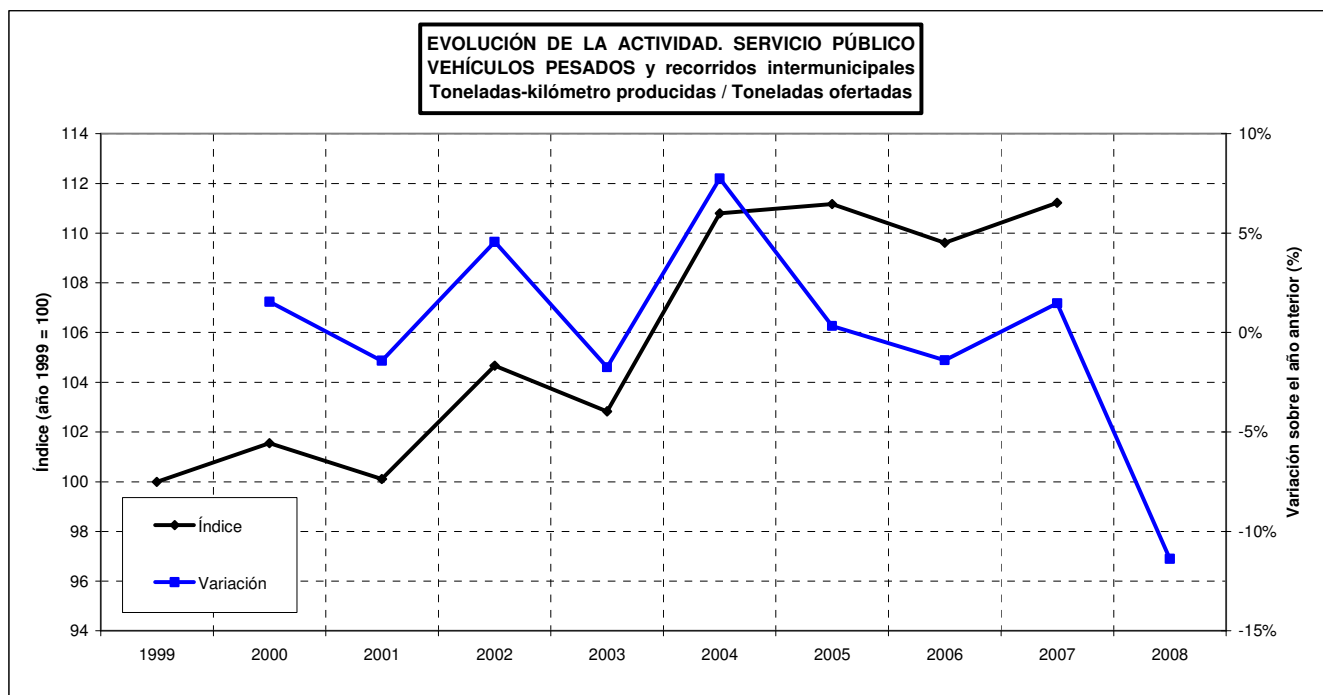


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



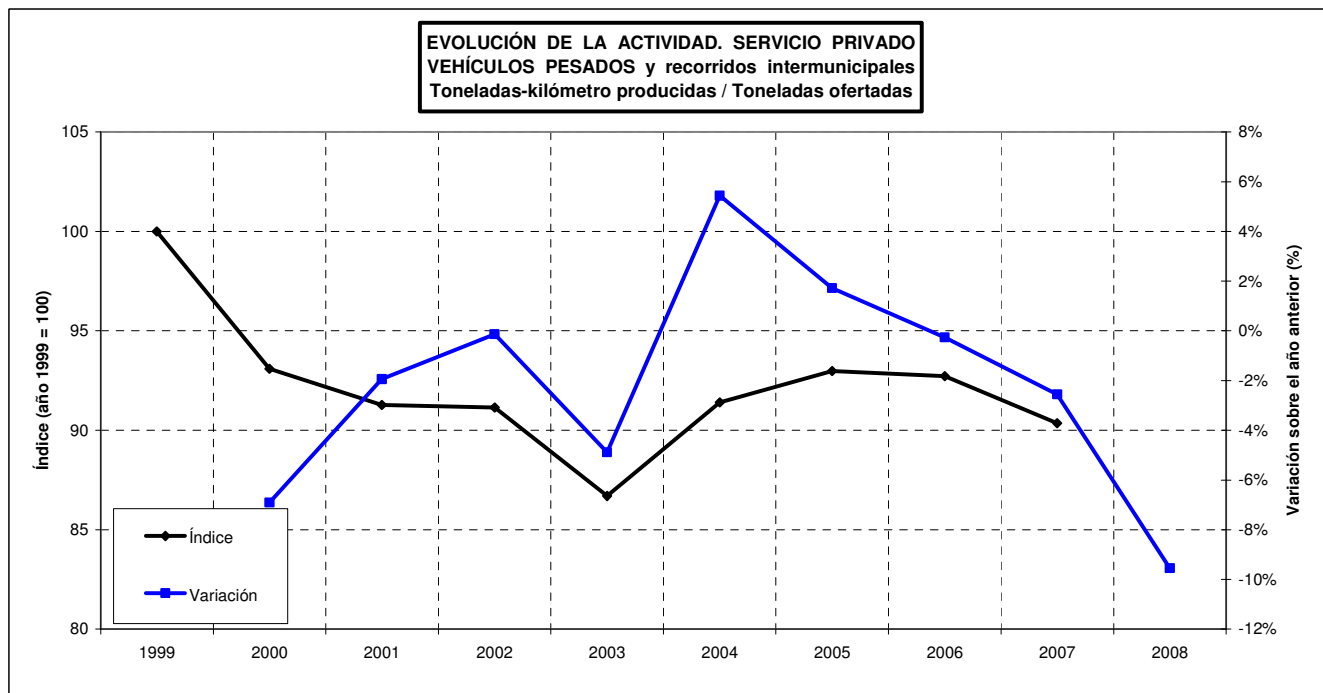
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

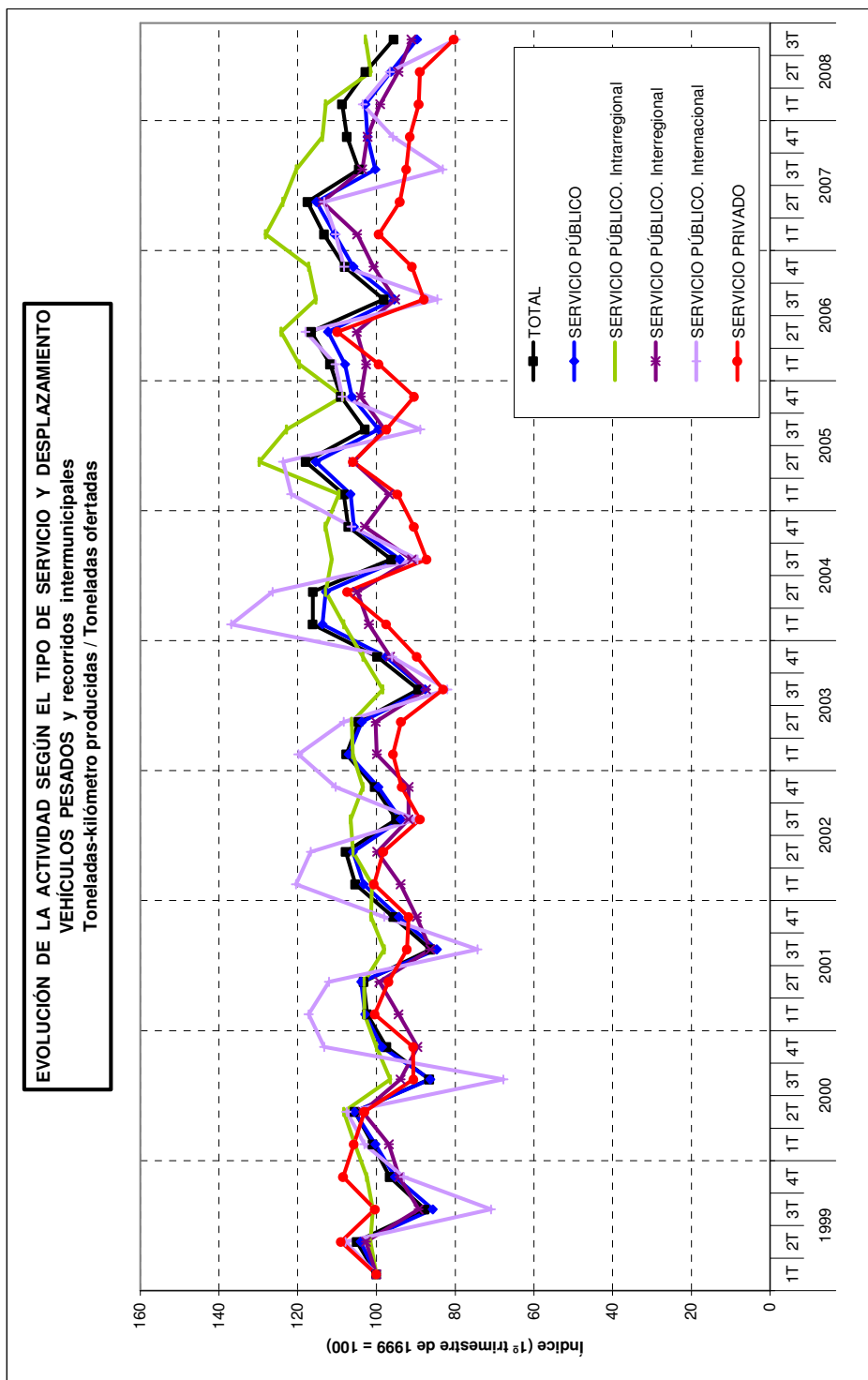
(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

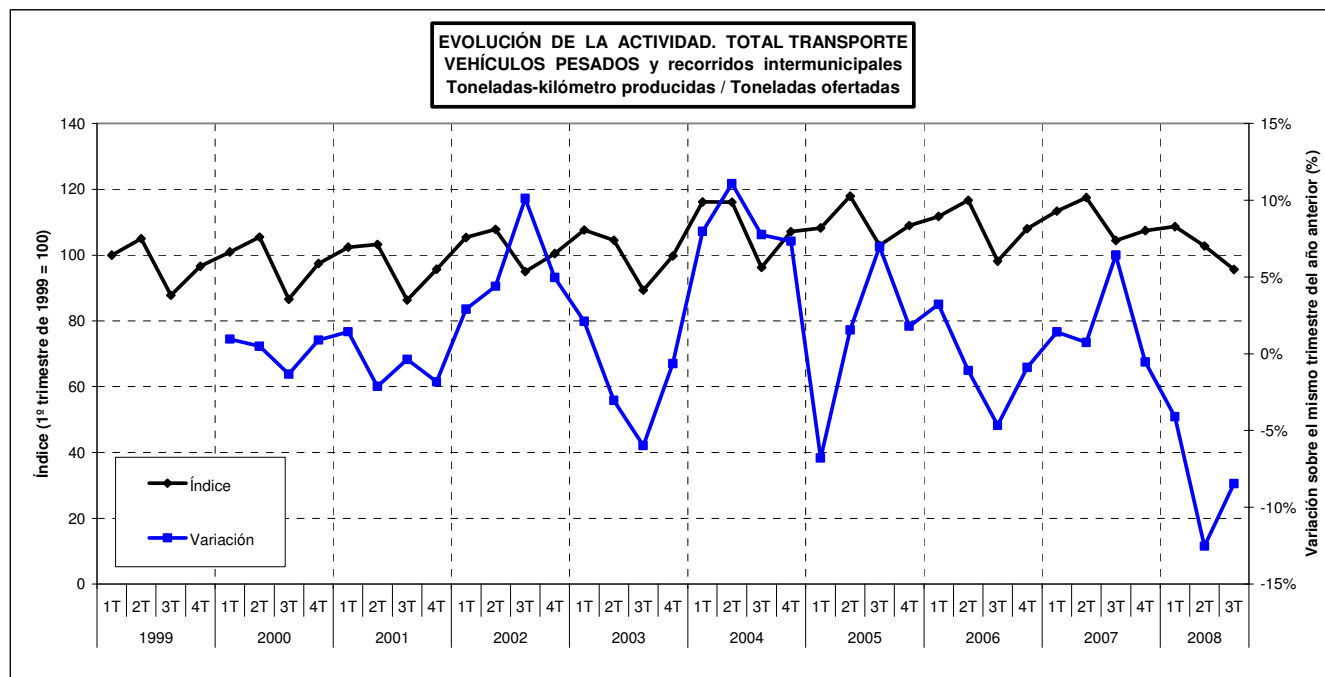
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   | SERVICIO PRIVADO |        |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--------|
|      |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |                  |        |
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |                                  |   |                  |        |
| 1999 | 1T        | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0            |        |
|      | 2T        | 105,0                            |   | 104,0                            |   | 101,6                            |   | 102,6                            |   | 107,9                            |   | 109,0                            |   | 109,0            |        |
|      | 3T        | 87,7                             |   | 85,7                             |   | 100,9                            |   | 89,2                             |   | 70,9                             |   | 100,4                            |   | 100,4            |        |
|      | 4T        | 96,6                             |   | 95,3                             |   | 102,5                            |   | 94,2                             |   | 93,0                             |   | 108,5                            |   | 108,5            |        |
| 2000 | 1T        | 100,9                            | 0,9%  | 100,3                            | 0,3%  | 105,5                            | 5,5%  | 96,9                             | -3,1%   | 103,1                            | 3,1%  | 105,7                            | 5,7%  | 105,7            | 5,7%   |
|      | 2T        | 105,5                            | 0,5%  | 105,6                            | 1,5%  | 108,3                            | 6,6%  | 103,5                            | 0,8%  | 107,6                            | -0,3%   | 103,1                            | -5,5%   | 103,1            | -5,5%  |
|      | 3T        | 86,6                             | -1,3%   | 86,4                             | 0,8%  | 96,5                             | -4,4%   | 93,9                             | 5,2%  | 67,7                             | -4,5%   | 90,6                             | -9,7%   | 90,6             | -9,7%  |
|      | 4T        | 97,5                             | 0,9%  | 98,6                             | 3,5%  | 99,9                             | -2,5%   | 89,6                             | -4,9%   | 113,3                            | 21,8%   | 90,7                             | -16,4%  | 90,7             | -16,4% |
| 2001 | 1T        | 102,4                            | 1,4%  | 102,9                            | 2,6%  | 103,1                            | -2,3%   | 94,4                             | -2,6%   | 117,2                            | 13,7%   | 100,5                            | -5,0%   | 100,5            | -5,0%  |
|      | 2T        | 103,3                            | -2,1%   | 103,8                            | -1,7%   | 103,1                            | -4,8%   | 99,2                             | -4,1%   | 112,0                            | 4,1%  | 96,9                             | -6,0%   | 96,9             | -6,0%  |
|      | 3T        | 86,3                             | -0,4%   | 84,7                             | -2,0%   | 98,0                             | 1,6%  | 86,3                             | -8,1%   | 74,3                             | 9,7%  | 92,3                             | 1,8%  | 92,3             | 1,8%   |
|      | 4T        | 95,7                             | -1,8%   | 94,3                             | -4,4%   | 101,4                            | 1,4%  | 89,8                             | 0,2%  | 98,0                             | -13,5%  | 91,8                             | 1,3%  | 91,8             | 1,3%   |
| 2002 | 1T        | 105,4                            | 2,9%  | 103,2                            | 0,4%  | 101,1                            | -1,9%   | 93,9                             | -0,5%   | 120,4                            | 2,8%  | 100,7                            | 0,2%  | 100,7            | 0,2%   |
|      | 2T        | 107,8                            | 4,4%  | 106,0                            | 2,1%  | 105,9                            | 2,7%  | 99,8                             | 0,5%  | 116,6                            | 4,1%  | 98,3                             | 1,4%  | 98,3             | 1,4%   |
|      | 3T        | 95,0                             | 10,1%   | 93,8                             | 10,8%   | 106,6                            | 8,8%  | 91,9                             | 6,5%  | 90,0                             | 21,1%   | 88,9                             | -3,6%   | 88,9             | -3,6%  |
|      | 4T        | 100,4                            | 5,0%  | 99,5                             | 5,5%  | 103,4                            | 2,0%  | 91,8                             | 2,3%  | 110,4                            | 12,6%   | 93,6                             | 1,9%  | 93,6             | 1,9%   |
| 2003 | 1T        | 107,6                            | 2,1%  | 107,1                            | 3,7%  | 106,0                            | 4,9%  | 99,9                             | 6,4%  | 119,8                            | -0,5%   | 95,7                             | -4,9%   | 95,7             | -4,9%  |
|      | 2T        | 104,5                            | -3,0%   | 103,7                            | -2,1%   | 106,3                            | 0,3%  | 100,2                            | 0,5%  | 108,3                            | -7,2%   | 93,8                             | -4,6%   | 93,8             | -4,6%  |
|      | 3T        | 89,3                             | -6,0%   | 87,6                             | -6,6%   | 98,4                             | -7,7%   | 87,4                             | -4,9%   | 82,0                             | -8,9%   | 83,1                             | -6,6%   | 83,1             | -6,6%  |
|      | 4T        | 99,8                             | -0,6%   | 97,5                             | -2,0%   | 103,5                            | 0,0%  | 96,5                             | 5,1%  | 96,0                             | -13,0%  | 89,8                             | -4,1%   | 89,8             | -4,1%  |
| 2004 | 1T        | 116,2                            | 8,0%  | 113,7                            | 6,2%  | 108,3                            | 2,1%  | 101,9                            | 2,0%  | 136,9                            | 14,2%   | 97,5                             | 1,9%  | 97,5             | 1,9%   |
|      | 2T        | 116,1                            | 11,1%   | 112,8                            | 8,8%  | 112,9                            | 6,2%  | 104,9                            | 4,6%  | 126,3                            | 16,7%   | 107,4                            | 14,6%   | 107,4            | 14,6%  |
|      | 3T        | 96,2                             | 7,8%  | 94,1                             | 7,3%  | 111,4                            | 13,2%   | 90,9                             | 4,1%  | 89,6                             | 9,3%  | 87,3                             | 5,1%  | 87,3             | 5,1%   |
|      | 4T        | 107,1                            | 7,3%  | 105,7                            | 8,4%  | 113,0                            | 9,2%  | 102,9                            | 6,7%  | 106,3                            | 10,8%   | 90,5                             | 0,8%  | 90,5             | 0,8%   |
| 2005 | 1T        | 108,3                            | -6,8%   | 106,6                            | -6,3%   | 109,5                            | 1,1%  | 96,8                             | -5,0%   | 121,7                            | -11,1%  | 94,7                             | -2,9%   | 94,7             | -2,9%  |
|      | 2T        | 117,9                            | 1,6%  | 115,4                            | 2,3%  | 129,7                            | 14,9%   | 105,8                            | 0,9%  | 123,7                            | -2,1%   | 106,0                            | -1,4%   | 106,0            | -1,4%  |
|      | 3T        | 103,0                            | 7,0%  | 99,5                             | 5,8%  | 122,8                            | 10,3%   | 98,0                             | 7,7%  | 88,8                             | -0,9%   | 97,5                             | 11,7%   | 97,5             | 11,7%  |
|      | 4T        | 109,0                            | 1,8%  | 106,2                            | 0,5%  | 108,6                            | -3,9%   | 104,0                            | 1,0%  | 108,6                            | 2,1%  | 90,4                             | 0,0%  | 90,4             | 0,0%   |
| 2006 | 1T        | 111,8                            | 3,2%  | 108,0                            | 1,3%  | 119,6                            | 9,2%  | 102,6                            | 6,1%  | 110,4                            | -9,2%   | 99,4                             | 5,0%  | 99,4             | 5,0%   |
|      | 2T        | 116,6                            | -1,1%   | 112,3                            | -2,7%   | 124,2                            | -4,2%   | 105,0                            | -0,7%   | 118,0                            | -4,6%   | 110,0                            | 3,8%  | 110,0            | 3,8%   |
|      | 3T        | 98,2                             | -4,7%   | 95,4                             | -4,1%   | 115,4                            | -6,0%   | 95,2                             | -2,8%   | 84,5                             | -4,8%   | 87,9                             | -9,8%   | 87,9             | -9,8%  |
|      | 4T        | 108,1                            | -0,9%   | 105,9                            | -0,3%   | 117,2                            | 7,9%  | 100,8                            | -3,1%   | 108,2                            | -0,4%   | 90,9                             | 0,6%  | 90,9             | 0,6%   |
| 2007 | 1T        | 113,3                            | 1,4%  | 110,6                            | 2,4%  | 128,1                            | 7,2%  | 104,9                            | 2,2%  | 110,3                            | -0,1%   | 99,4                             | 0,0%  | 99,4             | 0,0%   |
|      | 2T        | 117,5                            | 0,7%  | 115,3                            | 2,6%  | 123,7                            | -0,4%   | 113,7                            | 8,3%  | 113,3                            | -4,1%   | 94,1                             | -14,4%  | 94,1             | -14,4% |
|      | 3T        | 104,5                            | 6,4%  | 100,2                            | 5,0%  | 120,3                            | 4,2%  | 103,6                            | 8,8%  | 83,2                             | -1,6%   | 92,4                             | 5,1%  | 92,4             | 5,1%   |
|      | 4T        | 107,5                            | -0,5%   | 102,3                            | -3,4%   | 113,7                            | -3,0%   | 102,3                            | 1,5%  | 95,8                             | -11,5%  | 91,5                             | 0,6%  | 91,5             | 0,6%   |
| 2008 | 1T        | 108,7                            | -4,1%   | 102,8                            | -7,0%   | 112,9                            | -11,9%  | 99,0                             | -5,6%   | 103,5                            | -6,2%   | 89,3                             | -10,2%  | 89,3             | -10,2% |
|      | 2T        | 102,8                            | -12,5%  | 96,3                             | -16,4%  | 101,5                            | -18,0%  | 94,4                             | -16,9%  | 96,6                             | -14,7%  | 89,0                             | -5,5%   | 89,0             | -5,5%  |
|      | 3T        | 95,6                             | -8,5%   | 89,7                             | -10,5%  | 102,8                            | -14,6%  | 91,2                             | -12,0%  | 79,8                             | -4,1%   | 80,4                             | -13,0%  | 80,4             | -13,0% |

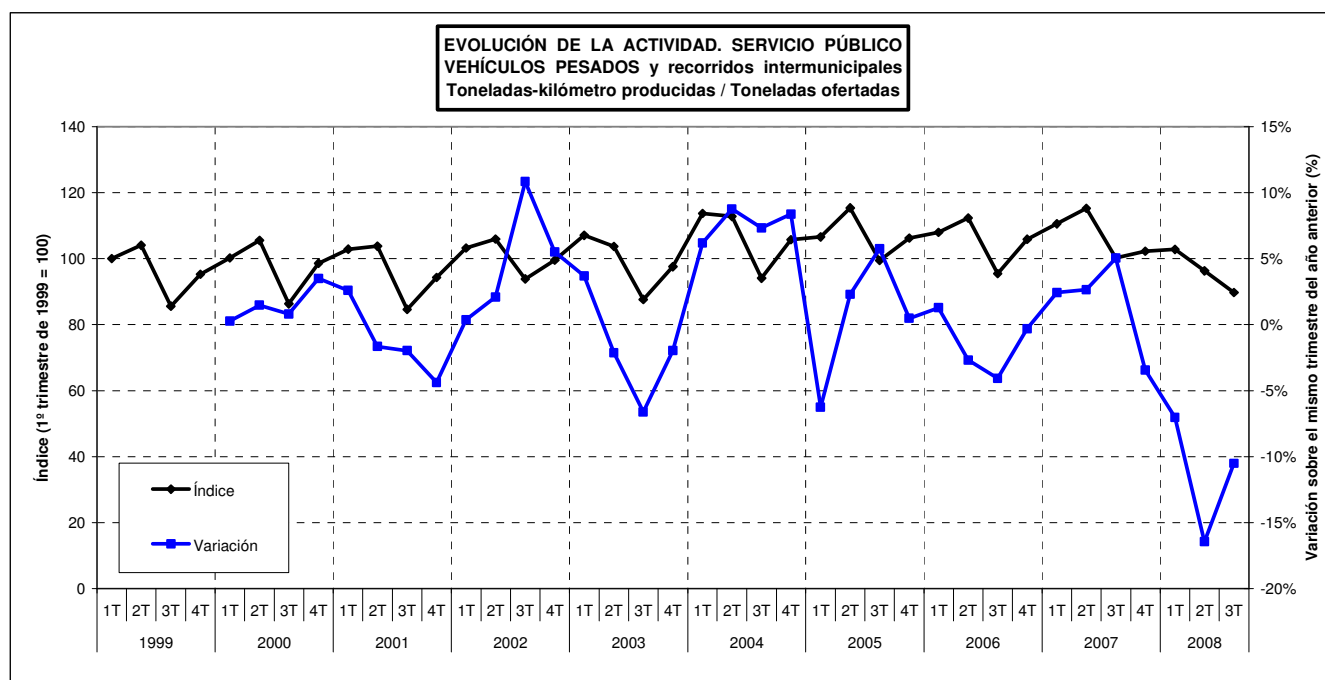
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



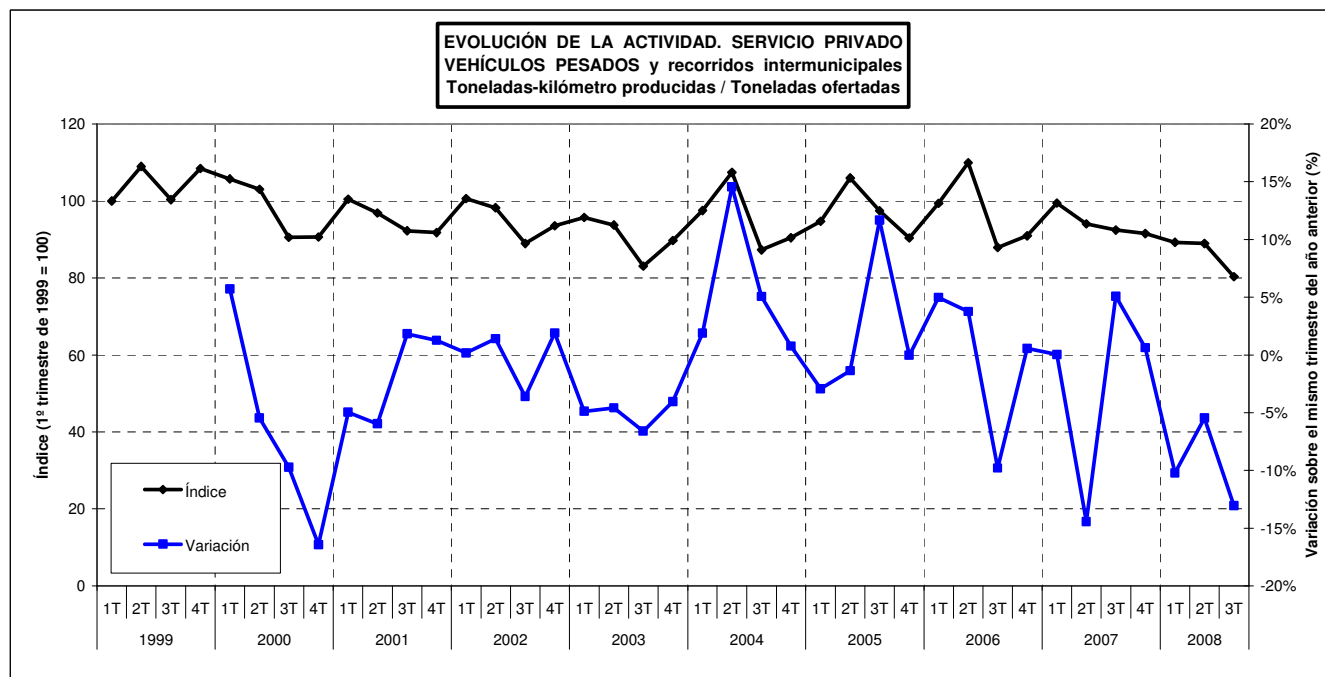
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados.**

Los kilómetros recorridos en carga por todos los vehículos pesados de servicio público han crecido un 93,0% del año 1999 al 2007. Los crecimientos anuales han sido grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. No obstante, en los tres primeros trimestres de 2008 han decrecido un 2,8% respecto a los mismos trimestres de 2007, en el transporte intrarregional se ha producido una caída del 4,6%, en el transporte interregional han decrecido un 3,0% y en el transporte internacional han decrecido un 0,9%.

La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio público ha crecido un 13,1% del año 1999 al 2007. Las variaciones anuales han estado entre el -1,7% de 2006 y el 7,4% de 2004. En los tres primeros trimestres de 2008 ha decrecido un 11,4% respecto a los mismos trimestres de 2007, en el transporte intrarregional ha decrecido un 13,1%, en el transporte interregional ha decrecido un 11,6% y en el transporte internacional ha decrecido un 9,7%.

Los kilómetros recorridos en carga por todos los vehículos pesados de servicio privado han crecido un 23,1% del año 1999 al 2007. Las variaciones anuales han sido todas positivas salvo en 2002 donde se produjo un descenso del 6,0%. No obstante, en los tres primeros trimestres de 2008 han decrecido un 13,5% respecto a los mismos trimestres de 2007.

La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio privado ha decrecido un 7,7% del año 1999 al 2007. Además, en los tres primeros trimestres de 2008 ha decrecido un 4,8% respecto a los mismos trimestres de 2007.

## 5.1.- Kilómetros recorridos en carga.

### 5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

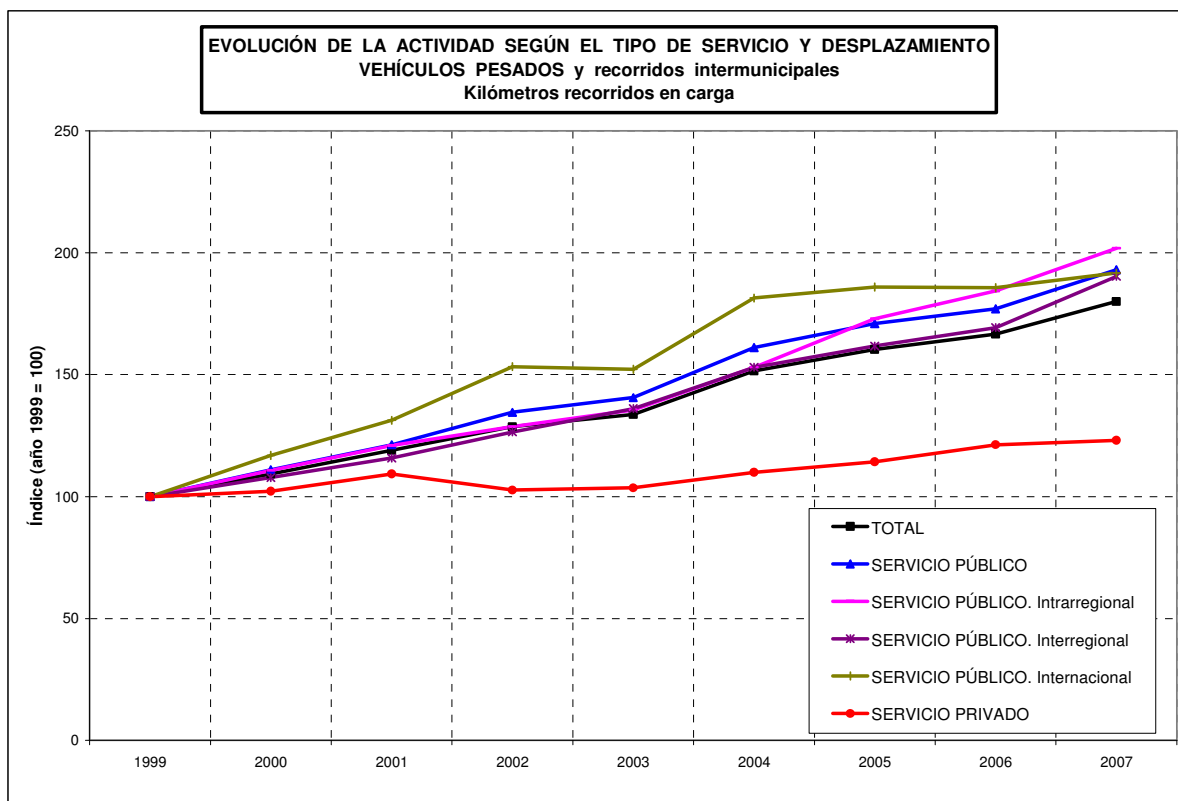
Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: año 1999 = 100

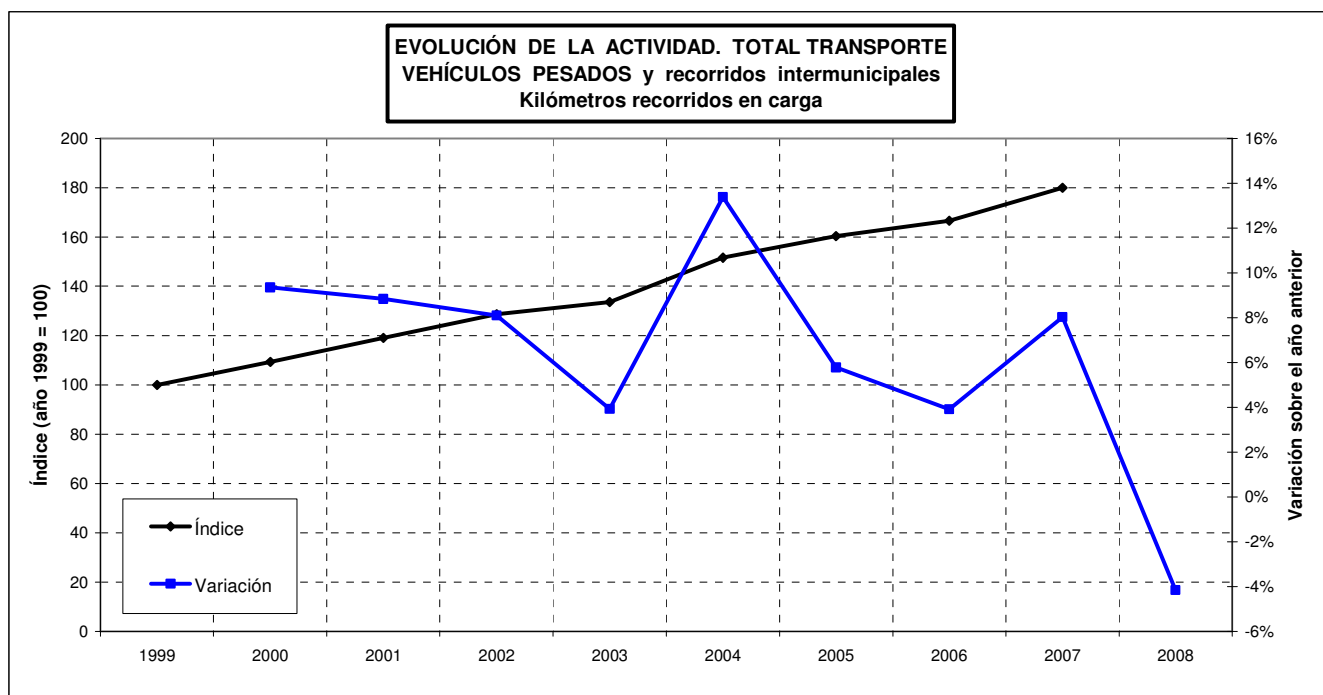
| Año  | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 | SERVICIO PRIVADO |  |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--|
|      | TOTAL                      |                                 | TOTAL                      |                                 | Intrarregional             |                                 | Interregional              |                                 | Internacional              |                                 | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                  |  |
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                            |                                 |                  |  |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 |                  |  |
| 2000 | 109,4                      | 9,4%                            | 111,0                      | 11,0%                           | 110,8                      | 10,8%                           | 107,8                      | 7,8%                            | 116,8                      | 16,8%                           | 102,2                      | 2,2%                            |                  |  |
| 2001 | 119,0                      | 8,8%                            | 121,2                      | 9,2%                            | 120,9                      | 9,2%                            | 115,8                      | 7,4%                            | 131,2                      | 12,3%                           | 109,3                      | 7,0%                            |                  |  |
| 2002 | 128,6                      | 8,1%                            | 134,6                      | 11,0%                           | 128,6                      | 6,4%                            | 126,5                      | 9,3%                            | 153,3                      | 16,8%                           | 102,7                      | -6,0%                           |                  |  |
| 2003 | 133,7                      | 3,9%                            | 140,6                      | 4,5%                            | 135,6                      | 5,4%                            | 136,1                      | 7,6%                            | 152,2                      | -0,7%                           | 103,6                      | 0,9%                            |                  |  |
| 2004 | 151,6                      | 13,4%                           | 161,1                      | 14,6%                           | 153,0                      | 12,8%                           | 153,0                      | 12,4%                           | 181,5                      | 19,2%                           | 110,0                      | 6,2%                            |                  |  |
| 2005 | 160,3                      | 5,8%                            | 170,9                      | 6,1%                            | 172,8                      | 13,0%                           | 161,7                      | 5,7%                            | 185,9                      | 2,5%                            | 114,3                      | 3,9%                            |                  |  |
| 2006 | 166,6                      | 3,9%                            | 177,0                      | 3,6%                            | 184,3                      | 6,6%                            | 169,3                      | 4,7%                            | 185,6                      | -0,2%                           | 121,3                      | 6,1%                            |                  |  |
| 2007 | 180,0                      | 8,0%                            | 193,0                      | 9,0%                            | 201,8                      | 9,5%                            | 190,3                      | 12,4%                           | 191,7                      | 3,3%                            | 123,1                      | 1,5%                            |                  |  |
| 2008 |                            | -4,2%                           |                            | -2,8%                           |                            | -4,6%                           |                            | -3,0%                           |                            | -0,9%                           |                            | -13,5%                          |                  |  |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

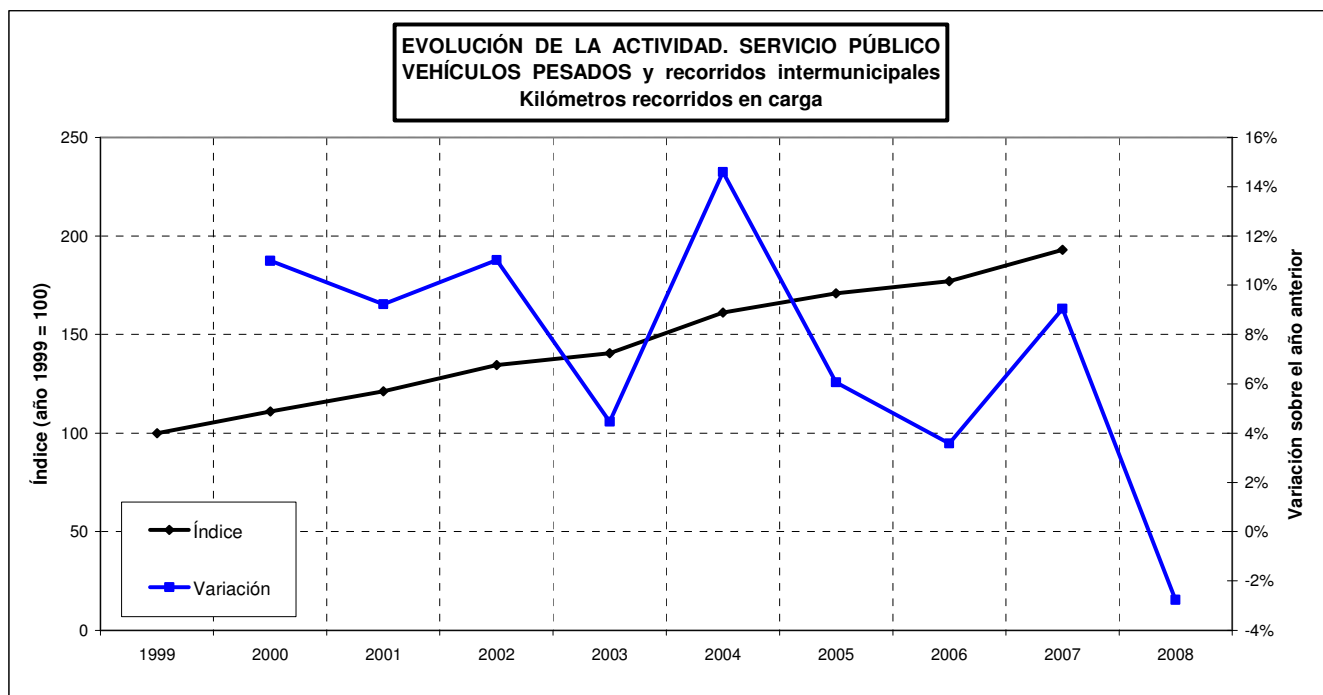


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



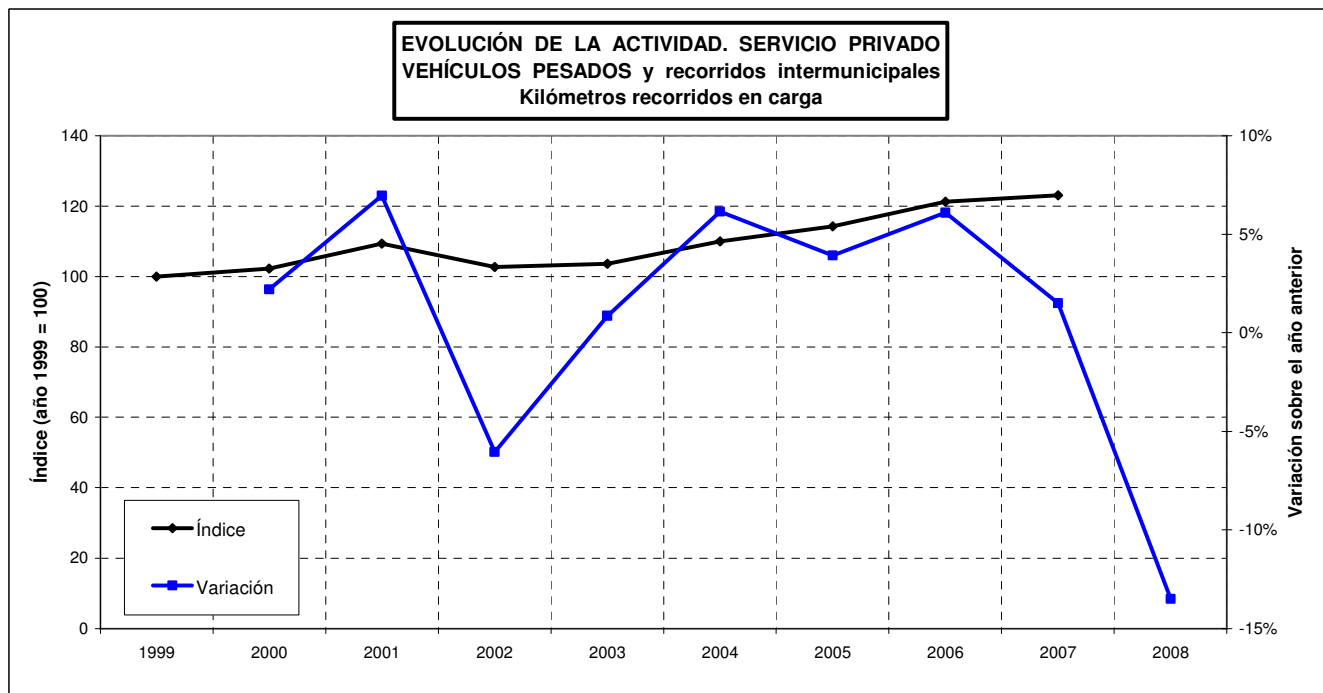
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

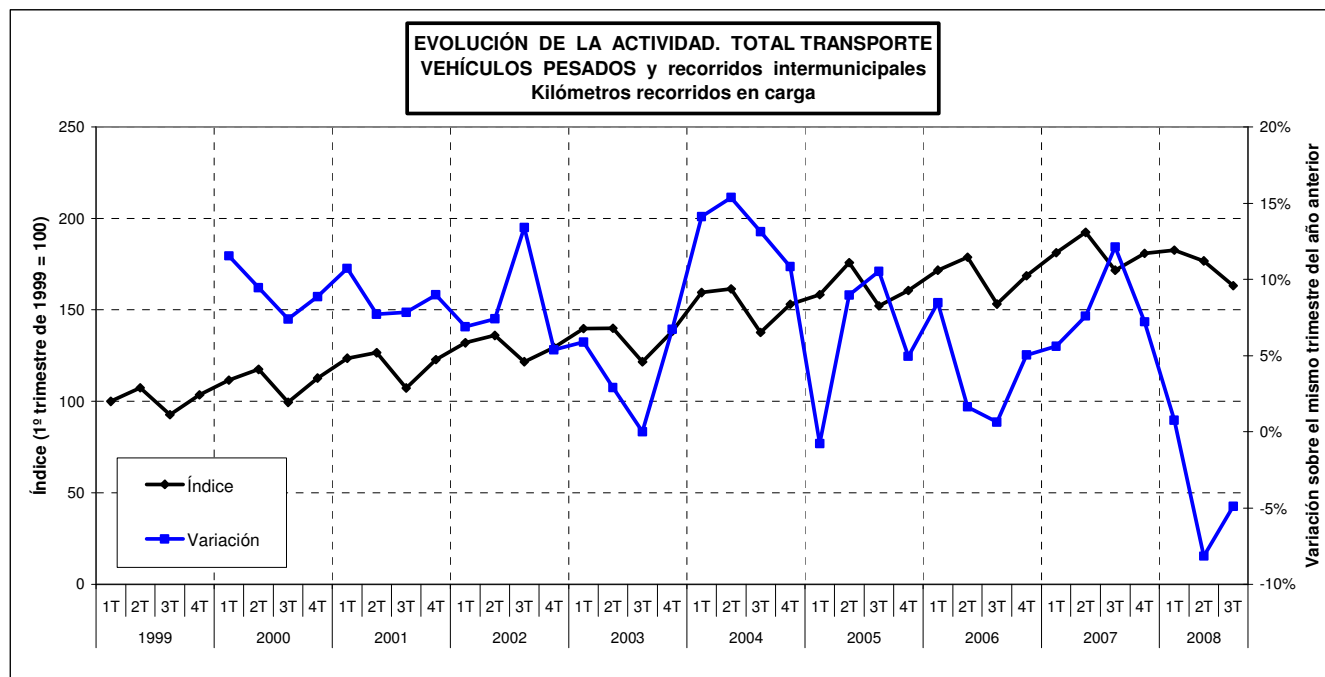
**5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

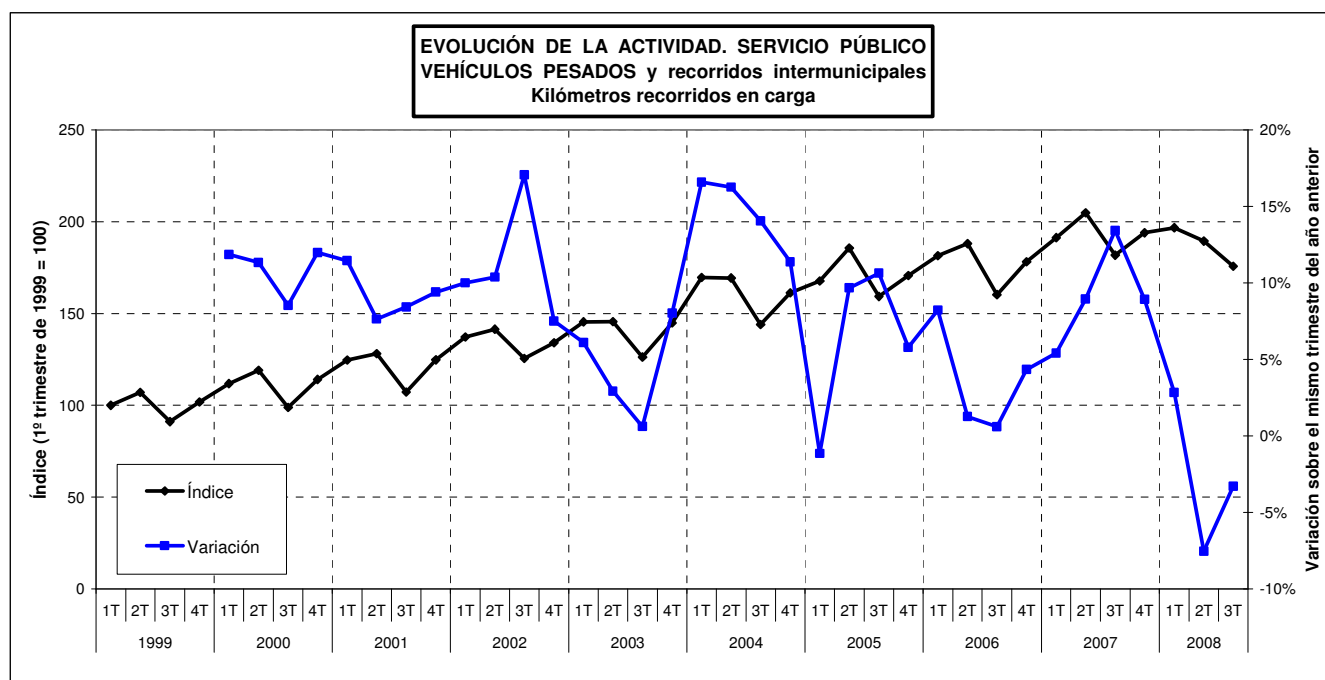
| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   | SERVICIO PRIVADO |        |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--------|
|      |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el trimestre del año anterior |                  |        |
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |                                  |   |                  |        |
| 1999 | 1T        | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0            |        |
|      | 2T        | 107,4                            |   | 107,0                            |   | 103,6                            |   | 106,5                            |   | 110,0                            |   | 109,3                            |   | 109,3            |        |
|      | 3T        | 92,7                             |   | 91,1                             |   | 105,4                            |   | 97,7                             |   | 70,6                             |   | 99,8                             |   | 99,8             |        |
|      | 4T        | 103,5                            |   | 101,8                            |   | 106,7                            |   | 101,0                            |   | 99,9                             |   | 111,2                            |   | 111,2            |        |
| 2000 | 1T        | 111,5                            | 11,5%   | 111,9                            | 11,9%   | 118,9                            | 18,9%   | 109,0                            | 9,0%  | 112,0                            | 12,0%   | 110,1                            | 10,1%   | 110,1            | 10,1%  |
|      | 2T        | 117,5                            | 9,4%  | 119,1                            | 11,3%   | 120,4                            | 16,2%   | 116,0                            | 8,9%  | 123,5                            | 12,3%   | 110,4                            | 1,0%  | 110,4            | 1,0%   |
|      | 3T        | 99,5                             | 7,4%  | 98,9                             | 8,5%  | 108,7                            | 3,2%  | 107,5                            | 10,0%   | 77,9                             | 10,4%   | 102,5                            | 2,7%  | 102,5            | 2,7%   |
|      | 4T        | 112,7                            | 8,9%  | 114,0                            | 12,0%   | 112,4                            | 5,4%  | 104,5                            | 3,4%  | 131,1                            | 31,2%   | 106,6                            | -4,2%   | 106,6            | -4,2%  |
| 2001 | 1T        | 123,5                            | 10,7%   | 124,7                            | 11,4%   | 125,0                            | 5,1%  | 114,4                            | 5,0%  | 141,7                            | 26,5%   | 118,2                            | 7,3%  | 118,2            | 7,3%   |
|      | 2T        | 126,6                            | 7,7%  | 128,2                            | 7,6%  | 128,6                            | 6,8%  | 123,9                            | 6,8%  | 135,1                            | 9,4%  | 119,3                            | 8,1%  | 119,3            | 8,1%   |
|      | 3T        | 107,3                            | 7,8%  | 107,2                            | 8,4%  | 120,3                            | 10,7%   | 109,3                            | 1,7%  | 95,0                             | 21,9%   | 108,0                            | 5,3%  | 108,0            | 5,3%   |
|      | 4T        | 122,8                            | 9,0%  | 124,7                            | 9,4%  | 128,7                            | 14,5%   | 121,5                            | 16,3%   | 127,5                            | -2,8%   | 114,0                            | 7,0%  | 114,0            | 7,0%   |
| 2002 | 1T        | 132,0                            | 6,9%  | 137,1                            | 10,0%   | 132,7                            | 6,2%  | 126,5                            | 10,5%   | 158,0                            | 11,5%   | 108,5                            | -8,2%   | 108,5            | -8,2%  |
|      | 2T        | 136,0                            | 7,4%  | 141,5                            | 10,4%   | 133,7                            | 3,9%  | 135,1                            | 9,1%  | 157,4                            | 16,4%   | 110,6                            | -7,3%   | 110,6            | -7,3%  |
|      | 3T        | 121,7                            | 13,4%   | 125,5                            | 17,1%   | 134,1                            | 11,4%   | 125,9                            | 15,2%   | 119,1                            | 25,4%   | 104,4                            | -3,3%   | 104,4            | -3,3%  |
|      | 4T        | 129,4                            | 5,4%  | 134,1                            | 7,5%  | 134,2                            | 4,3%  | 125,2                            | 3,0%  | 148,9                            | 16,8%   | 108,0                            | -5,2%   | 108,0            | -5,2%  |
| 2003 | 1T        | 139,8                            | 5,9%  | 145,5                            | 6,1%  | 139,7                            | 5,3%  | 136,6                            | 8,0%  | 164,4                            | 4,1%  | 113,5                            | 4,6%  | 113,5            | 4,6%   |
|      | 2T        | 139,9                            | 2,9%  | 145,6                            | 2,9%  | 143,0                            | 7,0%  | 141,4                            | 4,6%  | 154,5                            | -1,8%   | 113,7                            | 2,8%  | 113,7            | 2,8%   |
|      | 3T        | 121,7                            | 0,0%  | 126,2                            | 0,6%  | 135,8                            | 1,3%  | 126,8                            | 0,7%  | 118,9                            | -0,1%   | 100,9                            | -3,4%   | 100,9            | -3,4%  |
|      | 4T        | 138,1                            | 6,7%  | 144,9                            | 8,0%  | 145,0                            | 8,1%  | 146,9                            | 17,3%   | 141,3                            | -5,1%   | 107,2                            | -0,8%   | 107,2            | -0,8%  |
| 2004 | 1T        | 159,5                            | 14,1%   | 169,7                            | 16,6%   | 151,6                            | 8,5%  | 155,5                            | 13,9%   | 205,3                            | 24,9%   | 113,1                            | -0,4%   | 113,1            | -0,4%  |
|      | 2T        | 161,4                            | 15,4%   | 169,3                            | 16,3%   | 163,4                            | 14,3%   | 161,1                            | 14,0%   | 187,0                            | 21,0%   | 125,2                            | 10,1%   | 125,2            | 10,1%  |
|      | 3T        | 137,7                            | 13,1%   | 144,0                            | 14,1%   | 157,2                            | 15,7%   | 142,4                            | 12,3%   | 138,0                            | 16,0%   | 108,7                            | 7,8%  | 108,7            | 7,8%   |
|      | 4T        | 153,1                            | 10,8%   | 161,3                            | 11,4%   | 163,8                            | 12,9%   | 161,1                            | 9,7%  | 160,1                            | 13,3%   | 115,2                            | 7,4%  | 115,2            | 7,4%   |
| 2005 | 1T        | 158,3                            | -0,8%   | 167,7                            | -1,2%   | 163,6                            | 7,9%  | 156,3                            | 0,5%  | 189,6                            | -7,6%   | 115,2                            | 1,9%  | 115,2            | 1,9%   |
|      | 2T        | 175,9                            | 9,0%  | 185,7                            | 9,7%  | 197,9                            | 21,1%   | 173,1                            | 7,4%  | 198,9                            | 6,4%  | 131,1                            | 4,7%  | 131,1            | 4,7%   |
|      | 3T        | 152,2                            | 10,5%   | 159,3                            | 10,6%   | 186,9                            | 18,9%   | 157,8                            | 10,8%   | 143,7                            | 4,1%  | 119,5                            | 9,9%  | 119,5            | 9,9%   |
|      | 4T        | 160,6                            | 4,9%  | 170,7                            | 5,8%  | 170,1                            | 3,8%  | 168,2                            | 4,4%  | 175,2                            | 9,4%  | 114,6                            | -0,5%   | 114,6            | -0,5%  |
| 2006 | 1T        | 171,7                            | 8,5%  | 181,5                            | 8,2%  | 189,4                            | 15,8%   | 174,8                            | 11,9%   | 187,5                            | -1,1%   | 126,9                            | 10,2%   | 126,9            | 10,2%  |
|      | 2T        | 178,8                            | 1,6%  | 188,1                            | 1,3%  | 204,5                            | 3,3%  | 177,6                            | 2,6%  | 194,8                            | -2,1%   | 136,4                            | 4,0%  | 136,4            | 4,0%   |
|      | 3T        | 153,1                            | 0,6%  | 160,2                            | 0,6%  | 186,2                            | -0,4%   | 162,0                            | 2,6%  | 140,3                            | -2,3%   | 120,5                            | 0,9%  | 120,5            | 0,9%   |
|      | 4T        | 168,7                            | 5,0%  | 178,1                            | 4,3%  | 186,1                            | 9,4%  | 171,7                            | 2,1%  | 183,6                            | 4,8%  | 125,8                            | 9,8%  | 125,8            | 9,8%   |
| 2007 | 1T        | 181,3                            | 5,6%  | 191,3                            | 5,4%  | 211,7                            | 11,8%   | 182,9                            | 4,6%  | 192,1                            | 2,4%  | 135,7                            | 6,9%  | 135,7            | 6,9%   |
|      | 2T        | 192,4                            | 7,6%  | 204,9                            | 8,9%  | 210,7                            | 3,0%  | 204,9                            | 15,3%   | 201,1                            | 3,2%  | 135,1                            | -1,0%   | 135,1            | -1,0%  |
|      | 3T        | 171,7                            | 12,1%   | 181,8                            | 13,4%   | 207,7                            | 11,6%   | 190,5                            | 17,6%   | 150,1                            | 6,9%  | 125,5                            | 4,2%  | 125,5            | 4,2%   |
|      | 4T        | 180,9                            | 7,2%  | 194,0                            | 8,9%  | 208,7                            | 12,2%   | 193,0                            | 12,4%   | 185,9                            | 1,3%  | 121,0                            | -3,8%   | 121,0            | -3,8%  |
| 2008 | 1T        | 182,7                            | 0,8%  | 196,7                            | 2,8%  | 208,5                            | -1,5%   | 192,7                            | 5,4%  | 195,7                            | 1,9%  | 118,5                            | -12,7%  | 118,5            | -12,7% |
|      | 2T        | 176,7                            | -8,1%   | 189,5                            | -7,5%   | 201,3                            | -4,5%   | 186,9                            | -8,8%   | 186,0                            | -7,5%   | 118,3                            | -12,4%  | 118,3            | -12,4% |
|      | 3T        | 163,3                            | -4,9%   | 175,8                            | -3,3%   | 191,4                            | -7,8%   | 181,1                            | -5,0%   | 156,7                            | 4,4%  | 106,0                            | -15,6%  | 106,0            | -15,6% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

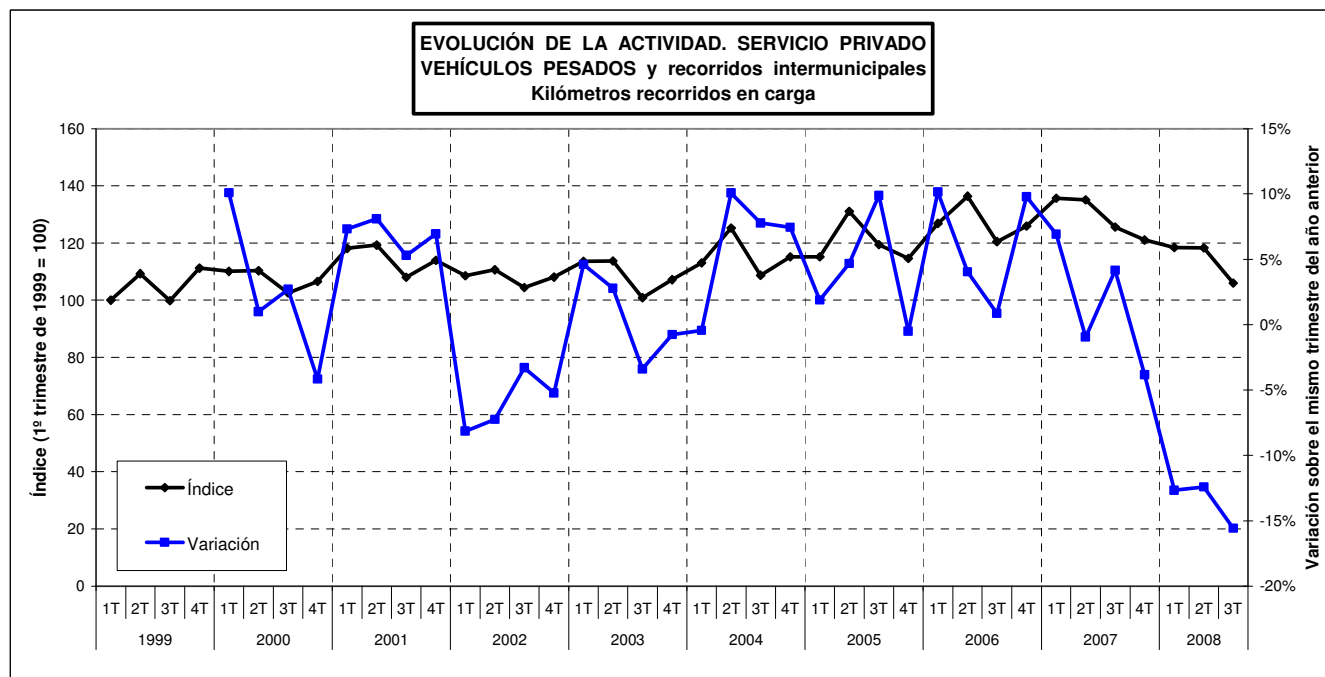




Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## 5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.

### 5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

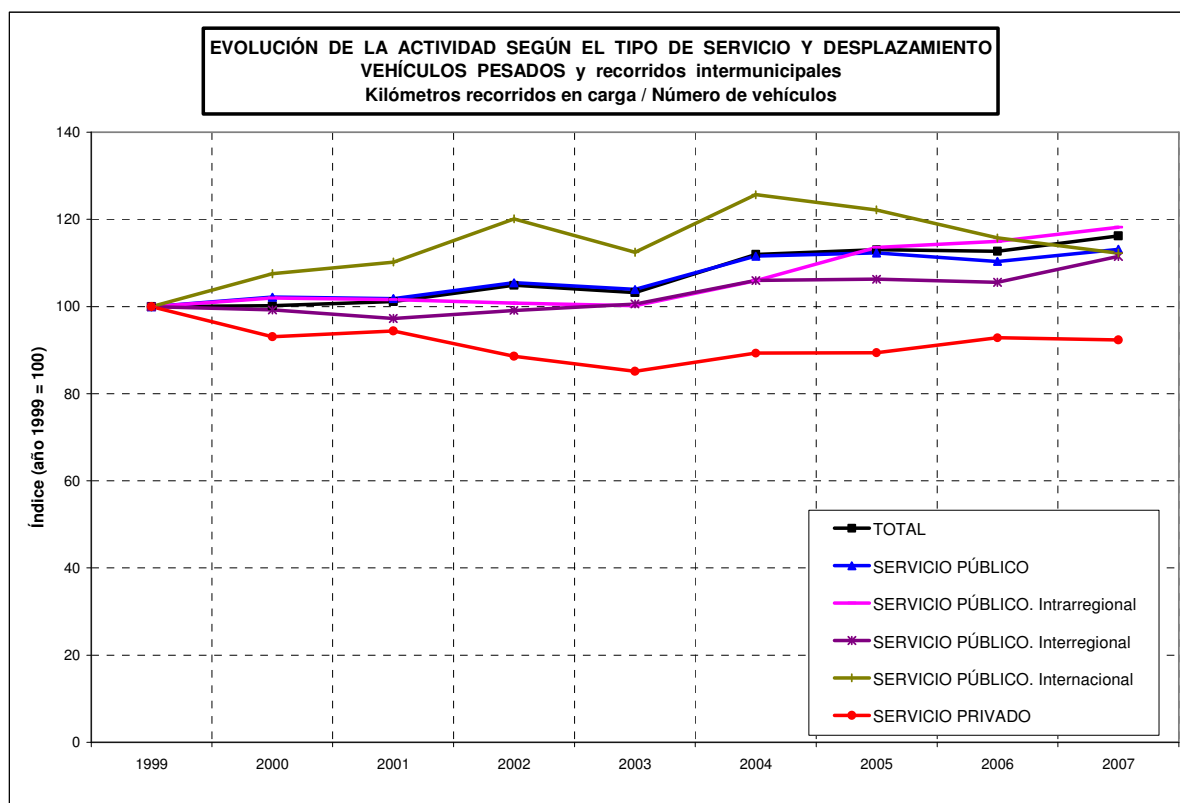
Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: año 1999 = 100

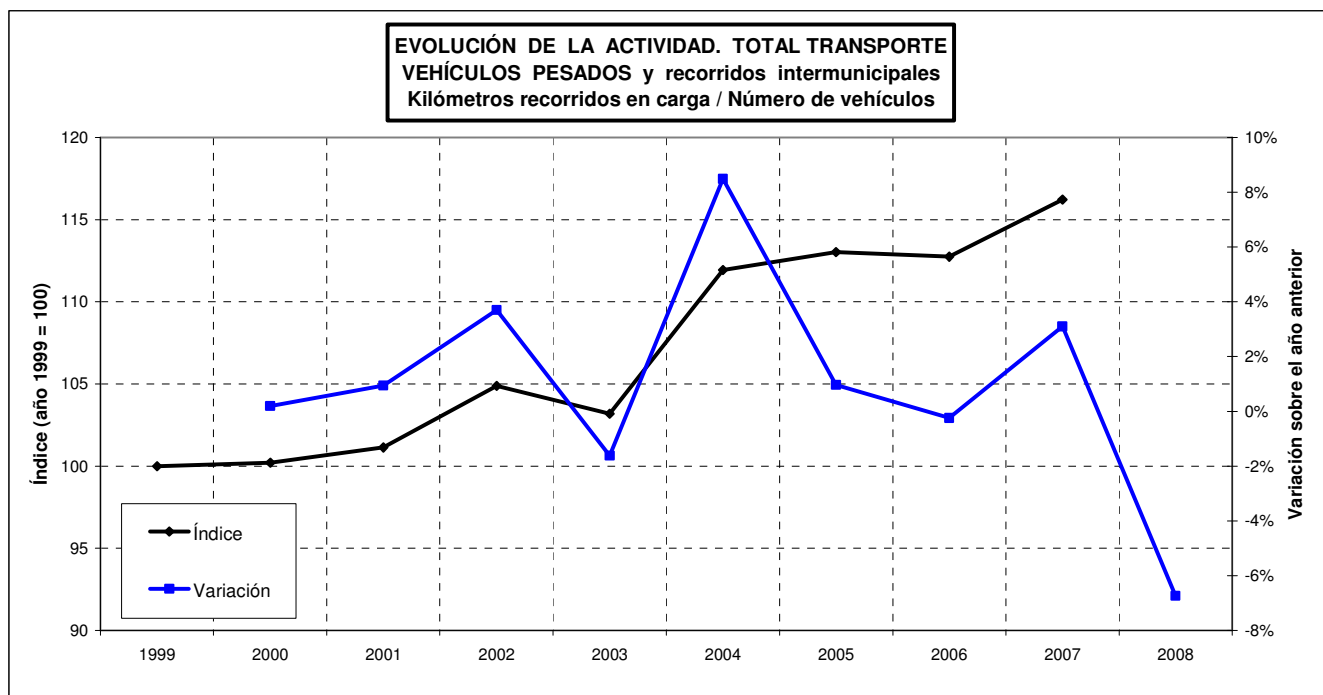
| Año  | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 |                            |                                 | SERVICIO PRIVADO |  |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--|
|      | TOTAL                      |                                 | TOTAL                      |                                 | Intrarregional             |                                 | Interregional              |                                 | Internacional              |                                 | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                  |  |
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |                            |                                 |                  |  |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 |                  |  |
| 2000 | 100,2                      | 0,2%                            | 102,2                      | 2,2%                            | 102,0                      | 2,0%                            | 99,2                       | -0,8%                           | 107,5                      | 7,5%                            | 93,1                       | -6,9%                           |                  |  |
| 2001 | 101,1                      | 0,9%                            | 101,8                      | -0,3%                           | 101,6                      | -0,4%                           | 97,2                       | -2,0%                           | 110,2                      | 2,5%                            | 94,4                       | 1,4%                            |                  |  |
| 2002 | 104,9                      | 3,7%                            | 105,5                      | 3,6%                            | 100,8                      | -0,8%                           | 99,1                       | 1,9%                            | 120,1                      | 9,0%                            | 88,6                       | -6,1%                           |                  |  |
| 2003 | 103,2                      | -1,6%                           | 103,9                      | -1,5%                           | 100,2                      | -0,6%                           | 100,6                      | 1,5%                            | 112,5                      | -6,4%                           | 85,1                       | -4,0%                           |                  |  |
| 2004 | 111,9                      | 8,5%                            | 111,6                      | 7,4%                            | 105,9                      | 5,8%                            | 106,0                      | 5,4%                            | 125,6                      | 11,7%                           | 89,3                       | 4,9%                            |                  |  |
| 2005 | 113,0                      | 1,0%                            | 112,3                      | 0,7%                            | 113,6                      | 7,2%                            | 106,3                      | 0,3%                            | 122,2                      | -2,7%                           | 89,4                       | 0,1%                            |                  |  |
| 2006 | 112,7                      | -0,2%                           | 110,4                      | -1,7%                           | 114,9                      | 1,2%                            | 105,6                      | -0,7%                           | 115,7                      | -5,3%                           | 92,8                       | 3,8%                            |                  |  |
| 2007 | 116,2                      | 3,1%                            | 113,1                      | 2,5%                            | 118,2                      | 2,9%                            | 111,5                      | 5,6%                            | 112,3                      | -3,0%                           | 92,3                       | -0,5%                           |                  |  |
| 2008 |                            | -6,7%                           |                            | -11,4%                          |                            | -13,1%                          |                            | -11,6%                          |                            | -9,7%                           |                            | -4,8%                           |                  |  |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

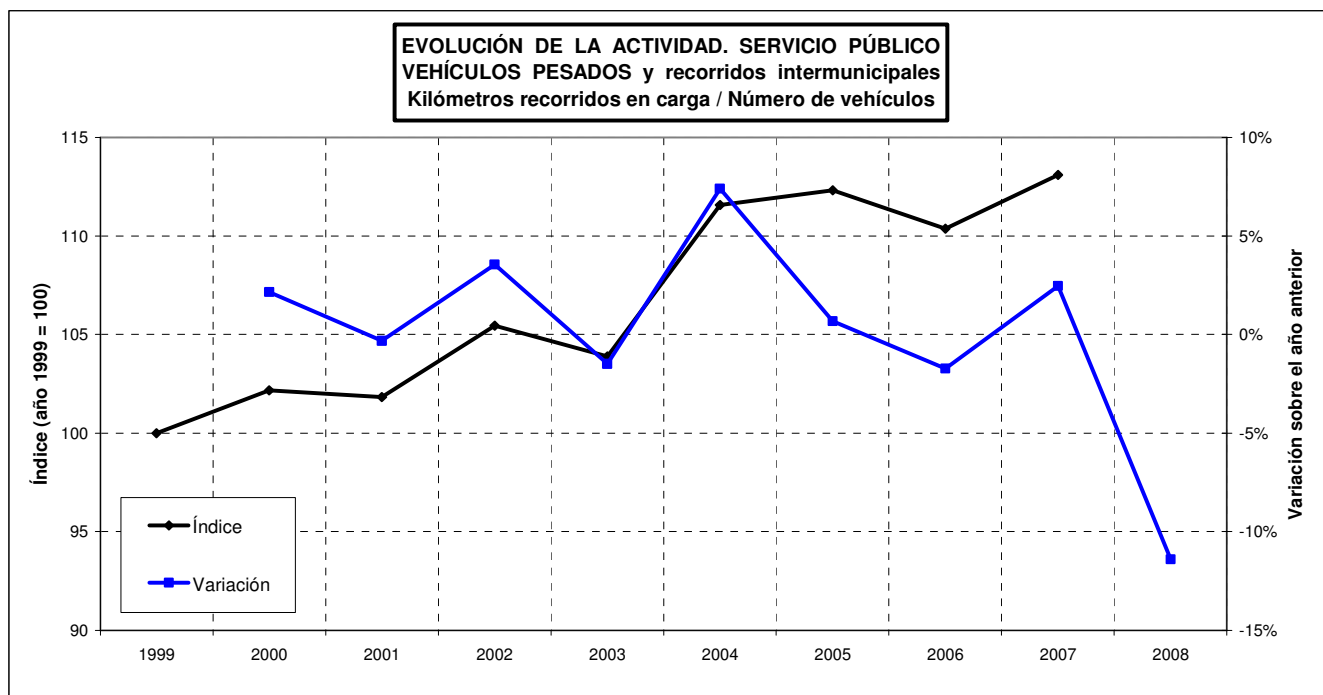


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



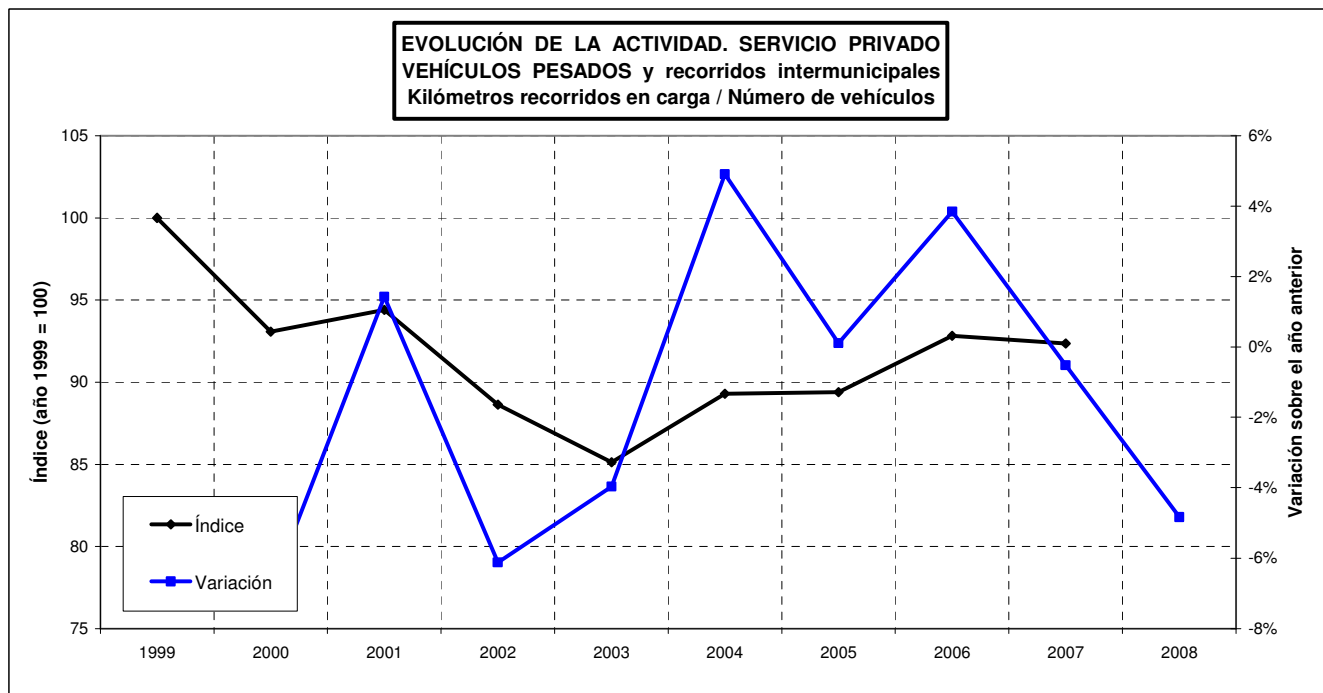
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

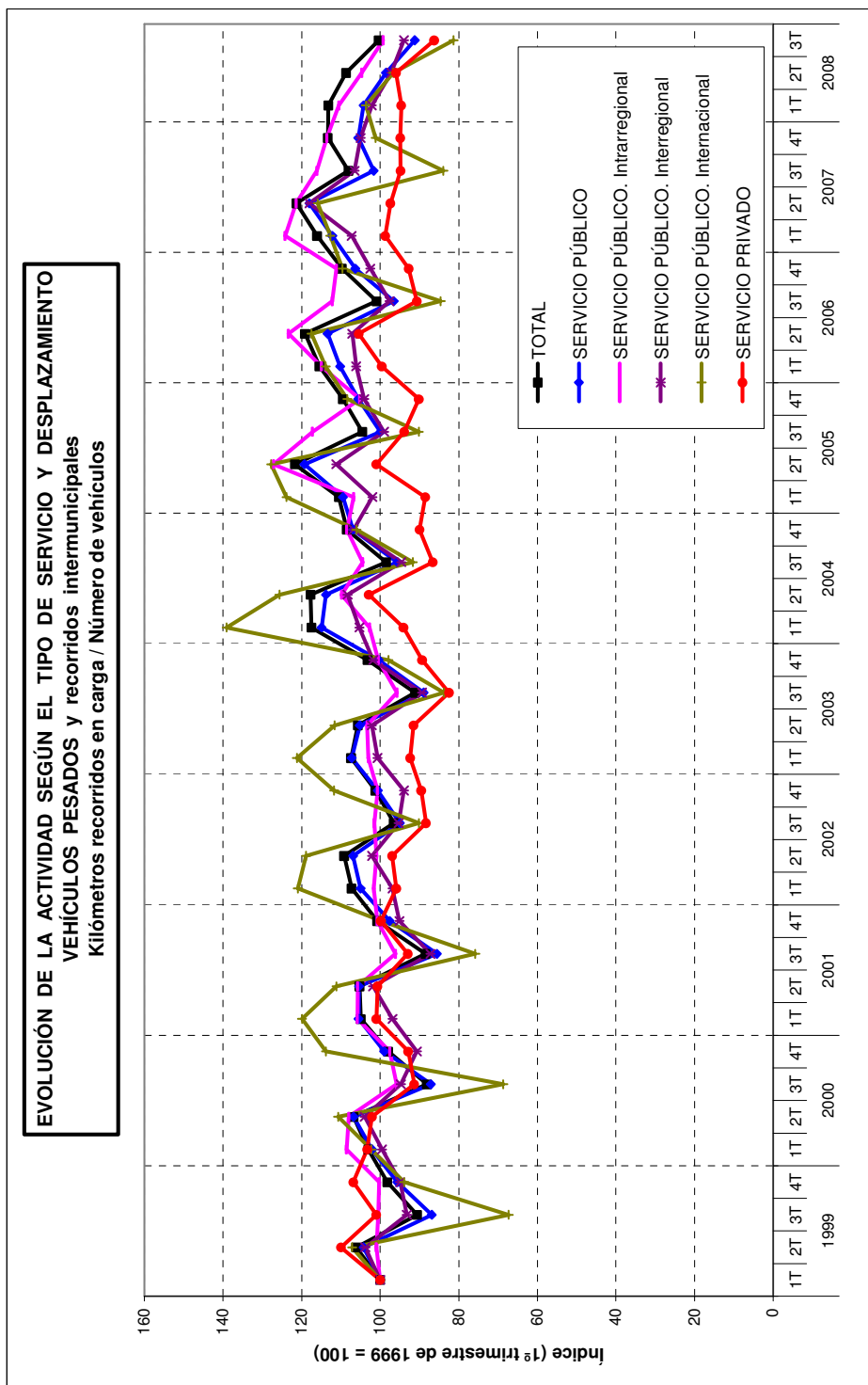
(\*) En el año 2008 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

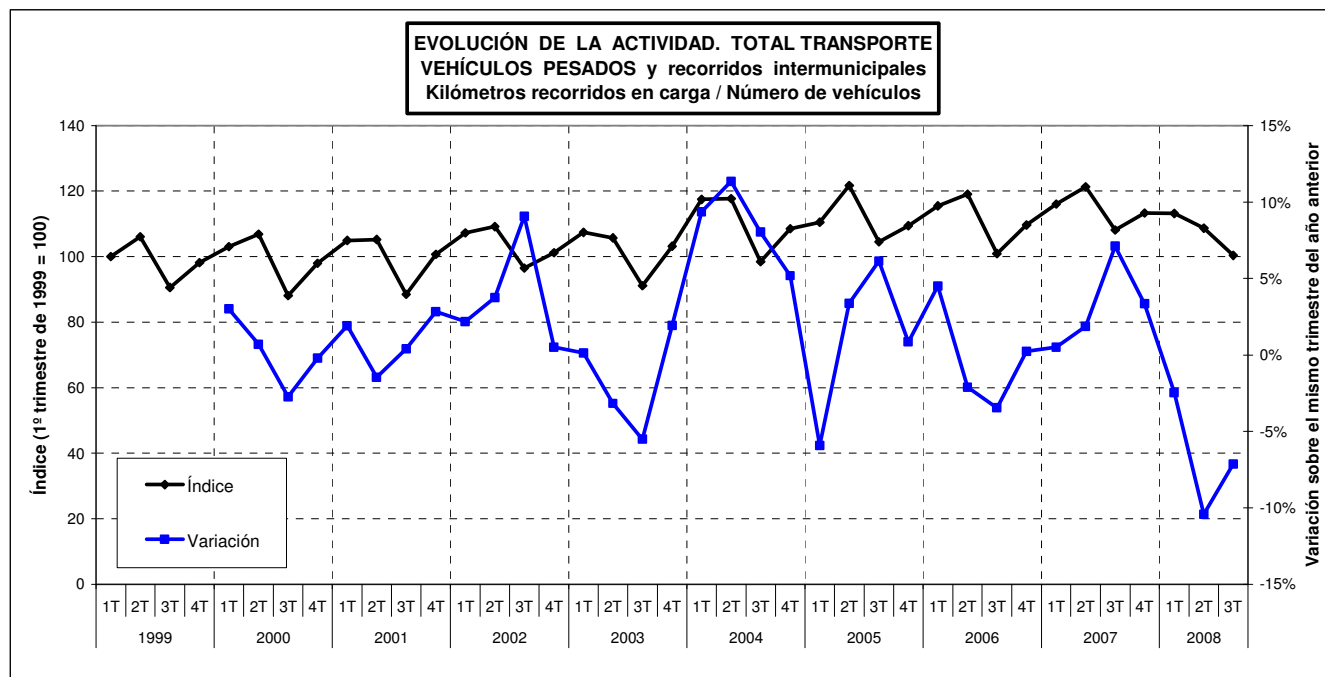
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |       |        | SERVICIO PRIVADO |  |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|-------|--------|------------------|--|
|      |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |       |        |                  |  |
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |                                  |   |       |        |                  |  |
| 1999 | 1T        | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0 |        |                  |  |
|      | 2T        | 106,1                            |   | 104,2                            |   | 101,0                            |   | 103,8                            |   | 107,1                            |   | 110,0                            |   | 110,0 |        |                  |  |
|      | 3T        | 90,6                             |   | 86,9                             |   | 100,5                            |   | 93,2                             |   | 67,3                             |   | 101,0                            |   | 101,0 |        |                  |  |
|      | 4T        | 98,2                             |   | 95,7                             |   | 100,2                            |   | 94,9                             |   | 93,9                             |   | 106,9                            |   | 106,9 |        |                  |  |
| 2000 | 1T        | 103,0                            | 3,0%  | 102,1                            | 2,1%  | 108,5                            | 8,5%  | 99,5                             | -0,5%   | 102,2                            | 2,2%  | 103,3                            | 3,3%  | 103,3 | 3,3%   |                  |  |
|      | 2T        | 106,8                            | 0,7%  | 106,8                            | 2,5%  | 108,0                            | 7,0%  | 104,0                            | 0,2%  | 110,7                            | 3,4%  | 102,1                            | -7,2%   | 102,1 | -7,2%  |                  |  |
|      | 3T        | 88,1                             | -2,7%   | 87,1                             | 0,3%  | 95,8                             | -4,7%   | 94,7                             | 1,6%  | 68,7                             | 2,1%  | 91,3                             | -9,5%   | 91,3  | -9,5%  |                  |  |
|      | 4T        | 98,0                             | -0,2%   | 99,0                             | 3,5%  | 97,6                             | -2,7%   | 90,7                             | -4,5%   | 113,8                            | 21,2%   | 92,9                             | -13,1%  | 92,9  | -13,1% |                  |  |
| 2001 | 1T        | 105,0                            | 1,9%  | 105,5                            | 3,3%  | 105,8                            | -2,5%   | 96,9                             | -2,7%   | 119,9                            | 17,3%   | 101,0                            | -2,2%   | 101,0 | -2,2%  |                  |  |
|      | 2T        | 105,2                            | -1,5%   | 105,4                            | -1,3%   | 105,7                            | -2,1%   | 101,9                            | -2,1%   | 111,1                            | 0,3%  | 100,7                            | -1,4%   | 100,7 | -1,4%  |                  |  |
|      | 3T        | 88,5                             | 0,4%  | 85,6                             | -1,8%   | 96,1                             | 0,3%  | 87,3                             | -7,9%   | 75,8                             | 10,4%   | 93,0                             | 1,8%  | 93,0  | 1,8%   |                  |  |
|      | 4T        | 100,7                            | 2,8%  | 97,6                             | -1,4%   | 100,7                            | 3,2%  | 95,1                             | 4,9%  | 99,8                             | -12,3%  | 99,8                             | 7,5%  | 99,8  | 7,5%   |                  |  |
| 2002 | 1T        | 107,3                            | 2,2%  | 105,0                            | -0,5%   | 101,7                            | -3,9%   | 96,9                             | 0,0%  | 121,0                            | 0,9%  | 95,9                             | -5,0%   | 95,9  | -5,0%  |                  |  |
|      | 2T        | 109,2                            | 3,7%  | 106,9                            | 1,4%  | 101,0                            | -4,5%   | 102,1                            | 0,2%  | 118,9                            | 7,0%  | 96,9                             | -3,7%   | 96,9  | -3,7%  |                  |  |
|      | 3T        | 96,5                             | 9,1%  | 95,0                             | 11,0%   | 101,5                            | 5,7%  | 95,3                             | 9,2%  | 90,1                             | 18,9%   | 88,3                             | -5,0%   | 88,3  | -5,0%  |                  |  |
|      | 4T        | 101,2                            | 0,5%  | 100,6                            | 3,1%  | 100,7                            | 0,0%  | 93,9                             | -1,2%   | 111,7                            | 12,0%   | 89,6                             | -10,3%  | 89,6  | -10,3% |                  |  |
| 2003 | 1T        | 107,4                            | 0,1%  | 107,3                            | 2,1%  | 103,0                            | 1,3%  | 100,7                            | 3,9%  | 121,2                            | 0,2%  | 92,4                             | -3,7%   | 92,4  | -3,7%  |                  |  |
|      | 2T        | 105,7                            | -3,2%   | 105,2                            | -1,6%   | 103,3                            | 2,3%  | 102,1                            | 0,0%  | 111,6                            | -6,1%   | 91,5                             | -5,6%   | 91,5  | -5,6%  |                  |  |
|      | 3T        | 91,2                             | -5,5%   | 89,0                             | -6,3%   | 95,7                             | -5,7%   | 89,4                             | -6,2%   | 83,8                             | -7,0%   | 82,5                             | -6,7%   | 82,5  | -6,7%  |                  |  |
|      | 4T        | 103,2                            | 1,9%  | 100,4                            | -0,2%   | 100,5                            | -0,2%   | 101,8                            | 8,3%  | 98,0                             | -12,3%  | 89,3                             | -0,3%   | 89,3  | -0,3%  |                  |  |
| 2004 | 1T        | 117,5                            | 9,4%  | 114,9                            | 7,1%  | 102,7                            | -0,3%   | 105,3                            | 4,7%  | 139,1                            | 14,8%   | 94,1                             | 1,8%  | 94,1  | 1,8%   |                  |  |
|      | 2T        | 117,7                            | 11,4%   | 113,8                            | 8,2%  | 109,8                            | 6,3%  | 108,3                            | 6,0%  | 125,7                            | 12,6%   | 102,9                            | 12,5%   | 102,9 | 12,5%  |                  |  |
|      | 3T        | 98,5                             | 8,0%  | 95,7                             | 7,5%  | 104,4                            | 9,1%  | 94,6                             | 5,8%  | 91,7                             | 9,4%  | 86,6                             | 5,0%  | 86,6  | 5,0%   |                  |  |
|      | 4T        | 108,5                            | 5,2%  | 106,9                            | 6,5%  | 108,5                            | 8,0%  | 106,8                            | 4,9%  | 106,1                            | 8,3%  | 90,0                             | 0,8%  | 90,0  | 0,8%   |                  |  |
| 2005 | 1T        | 110,5                            | -5,9%   | 109,5                            | -4,7%   | 106,8                            | 4,0%  | 102,0                            | -3,1%   | 123,8                            | -11,0%  | 88,5                             | -5,9%   | 88,5  | -5,9%  |                  |  |
|      | 2T        | 121,7                            | 3,4%  | 119,3                            | 4,8%  | 127,1                            | 15,8%   | 111,2                            | 2,7%  | 127,8                            | 1,7%  | 101,0                            | -1,9%   | 101,0 | -1,9%  |                  |  |
|      | 3T        | 104,5                            | 6,1%  | 100,0                            | 4,5%  | 117,3                            | 12,3%   | 99,0                             | 4,7%  | 90,2                             | -1,7%   | 93,9                             | 8,4%  | 93,9  | 8,4%   |                  |  |
|      | 4T        | 109,4                            | 0,9%  | 105,6                            | -1,2%   | 105,2                            | -3,0%   | 104,1                            | -2,5%   | 108,4                            | 2,2%  | 90,2                             | 0,2%  | 90,2  | 0,2%   |                  |  |
| 2006 | 1T        | 115,5                            | 4,5%  | 110,2                            | 0,6%  | 115,0                            | 7,6%  | 106,1                            | 4,0%  | 113,9                            | -8,1%   | 99,6                             | 12,5%   | 99,6  | 12,5%  |                  |  |
|      | 2T        | 119,1                            | -2,1%   | 113,4                            | -4,9%   | 123,3                            | -3,0%   | 107,1                            | -3,7%   | 117,5                            | -8,0%   | 105,5                            | 4,5%  | 105,5 | 4,5%   |                  |  |
|      | 3T        | 100,9                            | -3,5%   | 96,6                             | -3,4%   | 112,2                            | -4,3%   | 97,6                             | -1,4%   | 84,6                             | -6,2%   | 90,6                             | -3,4%   | 90,6  | -3,4%  |                  |  |
|      | 4T        | 109,7                            | 0,2%  | 106,3                            | 0,7%  | 111,1                            | 5,6%  | 102,5                            | -1,5%   | 109,6                            | 1,1%  | 92,7                             | 2,8%  | 92,7  | 2,8%   |                  |  |
| 2007 | 1T        | 116,1                            | 0,5%  | 112,3                            | 1,9%  | 124,2                            | 8,0%  | 107,3                            | 1,1%  | 112,7                            | -1,0%   | 98,7                             | -0,9%   | 98,7  | -0,9%  |                  |  |
|      | 2T        | 121,3                            | 1,9%  | 118,0                            | 4,1%  | 121,4                            | -1,6%   | 118,0                            | 10,2%   | 115,9                            | -1,4%   | 97,4                             | -7,7%   | 97,4  | -7,7%  |                  |  |
|      | 3T        | 108,1                            | 7,1%  | 101,7                            | 5,3%  | 116,1                            | 3,5%  | 106,5                            | 9,1%  | 83,9                             | -0,8%   | 94,8                             | 4,6%  | 94,8  | 4,6%   |                  |  |
|      | 4T        | 113,4                            | 3,3%  | 105,6                            | -0,7%   | 113,6                            | 2,2%  | 105,0                            | 2,4%  | 101,2                            | -7,7%   | 94,9                             | 2,3%  | 94,9  | 2,3%   |                  |  |
| 2008 | 1T        | 113,2                            | -2,5%   | 104,2                            | -7,1%   | 110,5                            | -11,0%  | 102,1                            | -4,8%   | 103,7                            | -8,0%   | 94,6                             | -4,1%   | 94,6  | -4,1%  |                  |  |
|      | 2T        | 108,7                            | -10,4%  | 98,5                             | -16,5%  | 104,7                            | -13,8%  | 97,2                             | -17,7%  | 96,7                             | -16,5%  | 96,0                             | -1,5%   | 96,0  | -1,5%  |                  |  |
|      | 3T        | 100,4                            | -7,1%   | 91,2                             | -10,3%  | 99,3                             | -14,5%  | 93,9                             | -11,8%  | 81,3                             | -3,1%   | 86,3                             | -9,0%   | 86,3  | -9,0%  |                  |  |

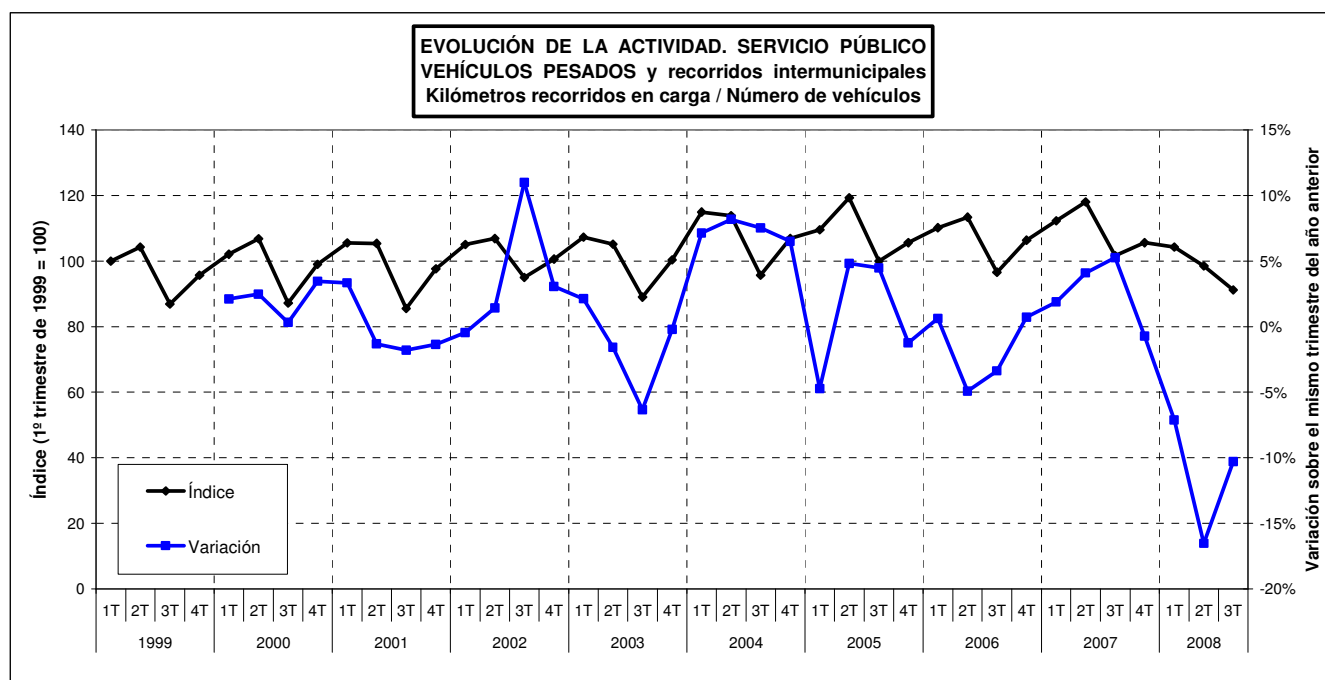
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



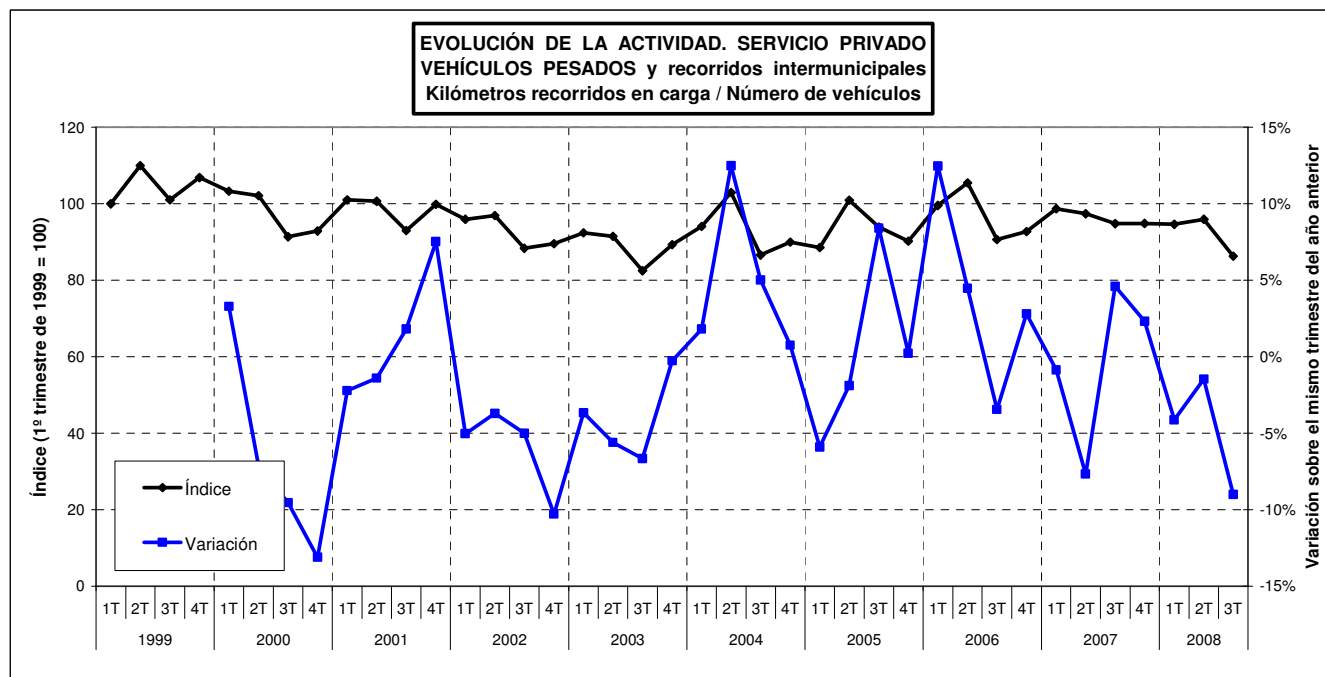
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados.**

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados no presenta cambios importantes desde 1999.

En el servicio público se aprecia un ligero aumento en 2005 y 2006, disminuyendo ligeramente en los años sucesivos.

En el servicio privado se incrementa ligeramente de 2002 a 2005, disminuyendo ligeramente en los años sucesivos.

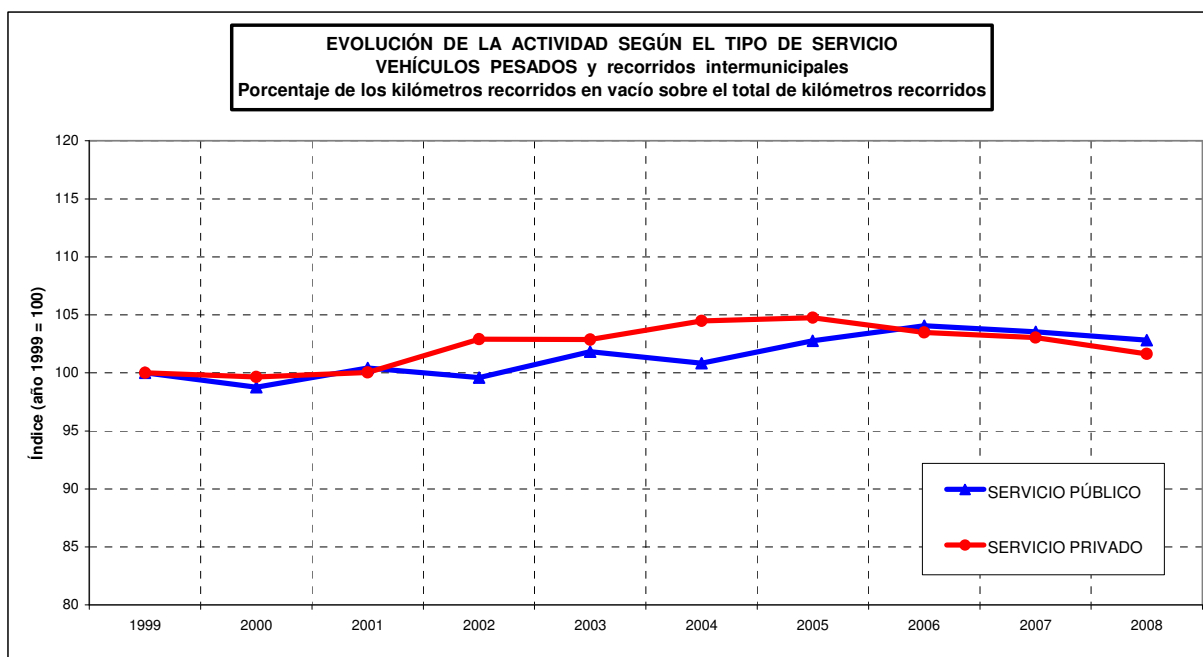
**6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.  
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Índice base: año 1999 = 100

| Año  | SERVICIO PÚBLICO   |                                 | SERVICIO PRIVADO   |                                 |
|------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|
|      | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice) | Variación sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0  |                                 | 100,0  |                                 |
| 2000 | 98,8   | -1,2%                           | 99,6   | -0,4%                           |
| 2001 | 100,4  | 1,7%                            | 100,0  | 0,4%                            |
| 2002 | 99,6   | -0,8%                           | 102,9  | 2,9%                            |
| 2003 | 101,8  | 2,3%                            | 102,9  | 0,0%                            |
| 2004 | 100,8  | -1,0%                           | 104,5  | 1,6%                            |
| 2005 | 102,8  | 1,9%                            | 104,8  | 0,3%                            |
| 2006 | 104,1  | 1,3%                            | 103,5  | -1,2%                           |
| 2007 | 103,5  | -0,5%                           | 103,0  | -0,4%                           |
| 2008 | 102,8  | -1,2%                           | 101,6  | -1,8%                           |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la media de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2008 se presenta la media de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.

**6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.**

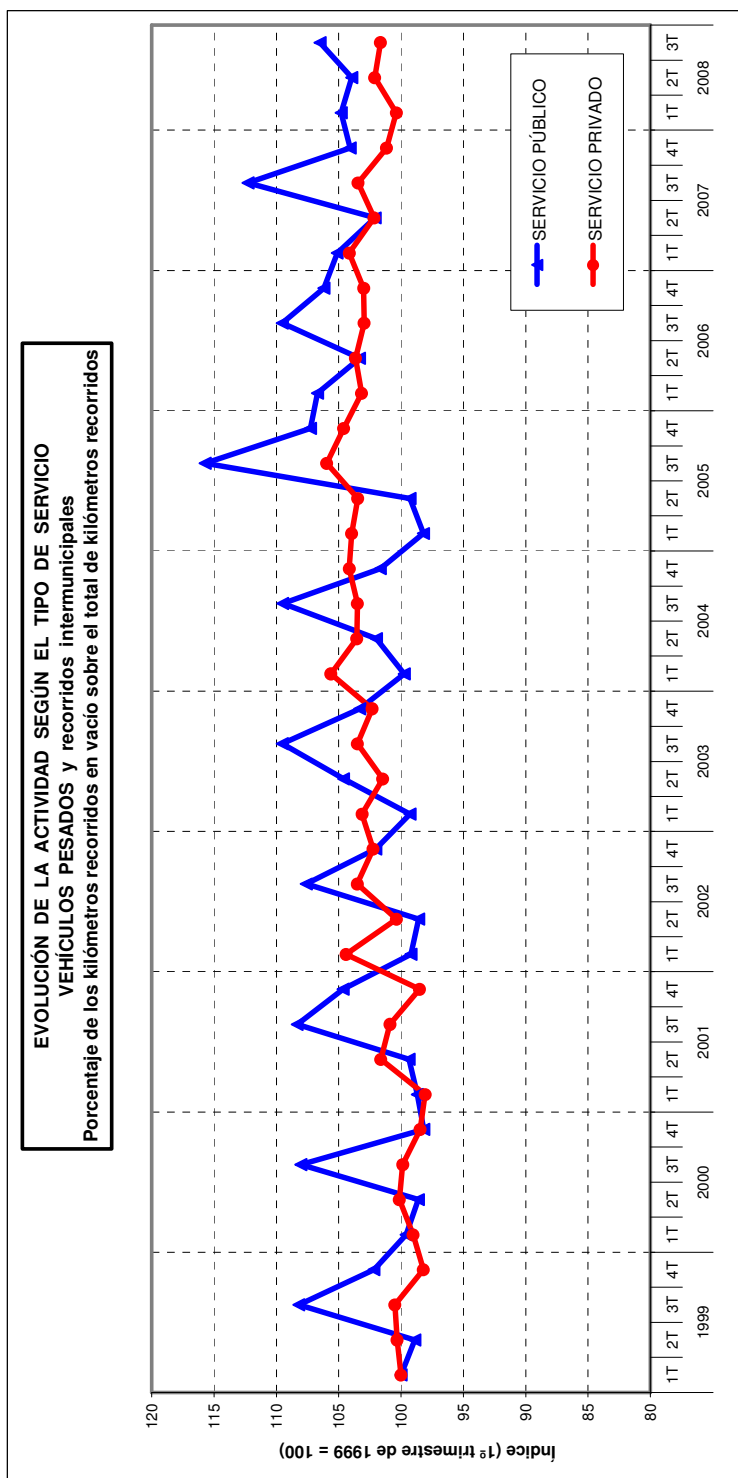
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO   |   | SERVICIO PRIVADO   |   |
|------|-----------|--|---|--|---|
|      |           | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T        | 100,0  |   | 100,0  |   |
|      | 2T        | 98,9   |   | 100,3  |   |
|      | 3T        | 108,2  |   | 100,5  |   |
|      | 4T        | 102,2  |   | 98,2   |   |
| 2000 | 1T        | 99,6   | -0,4%   | 99,0   | -1,0%   |
|      | 2T        | 98,6   | -0,3%   | 100,1  | -0,2%   |
|      | 3T        | 108,0  | -0,1%   | 99,8   | -0,6%   |
|      | 4T        | 98,2   | -3,9%   | 98,5   | 0,3%  |
| 2001 | 1T        | 98,7   | -0,9%   | 98,1   | -1,0%   |
|      | 2T        | 99,3   | 0,7%  | 101,6  | 1,5%  |
|      | 3T        | 108,3  | 0,3%  | 100,9  | 1,0%  |
|      | 4T        | 104,6  | 6,6%  | 98,5   | 0,0%  |
| 2002 | 1T        | 99,2   | 0,5%  | 104,4  | 6,5%  |
|      | 2T        | 98,6   | -0,8%   | 100,3  | -1,3%   |
|      | 3T        | 107,6  | -0,7%   | 103,5  | 2,6%  |
|      | 4T        | 102,0  | -2,5%   | 102,2  | 3,8%  |
| 2003 | 1T        | 99,3   | 0,1%  | 103,1  | -1,2%   |
|      | 2T        | 104,6  | 6,1%  | 101,5  | 1,1%  |
|      | 3T        | 109,5  | 1,8%  | 103,5  | 0,0%  |
|      | 4T        | 103,3  | 1,3%  | 102,3  | 0,1%  |
| 2004 | 1T        | 99,7   | 0,5%  | 105,6  | 2,4%  |
|      | 2T        | 102,0  | -2,5%   | 103,5  | 2,1%  |
|      | 3T        | 109,5  | 0,0%  | 103,5  | 0,0%  |
|      | 4T        | 101,6  | -1,6%   | 104,1  | 1,8%  |
| 2005 | 1T        | 98,2   | -1,5%   | 104,0  | -1,6%   |
|      | 2T        | 99,3   | -2,7%   | 103,5  | -0,1%   |
|      | 3T        | 115,7  | 5,7%  | 106,0  | 2,4%  |
|      | 4T        | 107,3  | 5,5%  | 104,6  | 0,4%  |
| 2006 | 1T        | 106,7  | 8,7%  | 103,1  | -0,8%   |
|      | 2T        | 103,3  | 4,1%  | 103,6  | 0,2%  |
|      | 3T        | 109,5  | -5,4%   | 103,0  | -2,8%   |
|      | 4T        | 106,2  | -1,0%   | 103,0  | -1,5%   |
| 2007 | 1T        | 105,1  | -1,5%   | 104,1  | 1,0%  |
|      | 2T        | 102,1  | -1,2%   | 102,2  | -1,4%   |
|      | 3T        | 112,3  | 2,5%  | 103,4  | 0,5%  |
|      | 4T        | 104,1  | -2,0%   | 101,2  | -1,8%   |
| 2008 | 1T        | 104,8  | -0,3%   | 100,4  | -3,6%   |
|      | 2T        | 103,9  | 1,8%  | 102,1  | 0,0%  |
|      | 3T        | 106,5  | -5,1%   | 101,6  | -1,7%   |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.