



05/09/2016--09:06 GMT

CYL-ECONOMÍA TRANSPORTE

## Fetracal rechaza la ampliación de la carga de los camiones a las 44 toneladas

Valladolid, 5 sep (EFE).- La Federación de Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera de Castilla y León (Fetracal) ha rechazado hoy la propuesta de ampliar la carga de los camiones a las 44 toneladas por ser perjudicial para los intereses empresariales del sector, además de poner en peligro la seguridad vial.

La iniciativa que los transportistas de la comunidad han rechazado ha sido propuesta por el procurador de Ciudadanos David Castaño, pues según ha asegurado, "sería importante esta ampliación para ser competitivos en el mercado del azúcar".

Por su parte, Fetracal ha señalado que ser competitivos no debe implicar "hundir a otros" ni poner en riesgo la seguridad vial, por lo que la patronal ha expresado su "preocupación y malestar" ante la posibilidad de ampliar la capacidad máxima de carga de los camiones de 40 a 44 toneladas.

Fetracal y el Comité Nacional de Transporte de Carretera también han rechazado la propuesta de aumentar hasta los cuatro metros y medio la altura máxima de los vehículos, puesto que se incrementaría la posibilidad de vuelco y supondría un riesgo más para la seguridad vial. EFE

cfr/rjh

Referencia: **22348940**Temática: **Trabajo ; Organizaciones patronales | Política ; Regiones/Autonomías | Política ; Parlamento**Clave: **VD1009**

Texto

Texto NewsML

